

MS

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Киргизия +996(312)-96-26-47

Казахстан +7(7172)727-132

sic@nt-rt.ru || <https://stihl.nt-rt.ru/>

Бензопила MS 151 TC-E

Самая легкая пила STIHL для ухода за деревьями



Самая легкая пила STIHL для ухода за деревьями. Идеально подходит для различных работ по уходу за деревьями: кронирования, удаления прикорневой поросли и лишних побегов, обрезки поврежденной древесины. Ручной топливный насос и устройство облегченного запуска STIHL ErgoStart гарантируют легкий запуск. Серийное оснащение пильной цепью 1/4" PM3 для чистого реза. Новый двигатель 2-MIX обеспечивает высокую мощность и крутящий момент.

Варианты исполнения

MS 151 TC-E шина R 30 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	23,6
Мощность кВт/л.с.	1,1/1,5
Вес, кг ¹⁾	2,6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	2,4
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	96
Объём масляного бака, см ³	150
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	109
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	4,9/4,9

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 193 C-E Carving

Очень лёгкая бензиновая пила с шиной Carving



Маневренная пила для карвинга. Экономичный двигатель 2-MIX, устройство облегченного запуска STIHL ErgoStart и ручной топливный насос, обеспечивающие легкий запуск, "нелетящая" гайка на крышке цепной звездочки, с шиной STIHL Carving и пильной цепью 1/4" RMS для точного и безопасного пиления.

Варианты исполнения

MS 193 C-E, Шина 30 см Carving

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	30,1
Вес, кг ¹⁾	3,6
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	114
Удельный вес, кг/кВт	2,8
Мощность кВт/л.с.	1,3/1,8
Объём масляного бака, см ³	220
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,7/3,7
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.500
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	101

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



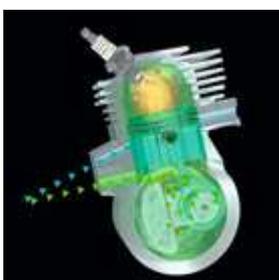
Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 194 T

Универсальная пила STIHL для ухода за деревьями.



Универсальная пила STIHL для ухода за деревьями. Для различных видов работ, таких как кронирование, удаление прикорневой поросли и лишних побегов, обрезка поврежденной древесины. Оснащена пильной цепью 3/8" P для чистых пропилов. Высокая производительность с обновленным двигателем 2-MIX.

Варианты исполнения

MS 194 T шина RL 30 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	31,76
Мощность кВт/л.с.	1,4/1,9
Вес, кг ¹⁾	3,3
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.500
Удельный вес, кг/кВт	2,4
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	100
Объём масляного бака, см ³	220
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	112
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,6/3,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 194 C-E

Легкая бензопила STIHL для ухода за деревьями



Легкая бензопила STIHL для ухода за деревьями, прореживания и поперечной распиловки дров. Устройство облегченного запуска STIHL ErgoStart и топливный насос обеспечивают простой запуск. С пильной цепью 3/8" PM3. Высокая производительность реза при сниженном расходе топлива благодаря новым двигателям 2-MIX.

Варианты исполнения

MS 194 C-E шина 30 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	31,76
Мощность кВт/л.с.	1,4/1,9
Вес, кг ¹⁾	3,6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.500
Удельный вес, кг/кВт	2,6
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	101
Объем масляного бака, см ³	220
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	114
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,6/3,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 201 TC-M

Самая мощная пила для ухода за деревьями STIHL, с M-Tronic



Самая мощная пила для ухода за деревьями STIHL. Серийное оснащение системой M-Tronic для оптимальной мощности двигателя, экономичный двигатель 2-MIX, "нетеряемая" гайка на крышке цепной звездочки, облегченная шина для снижения общего веса.

Варианты исполнения

MS 201 TC-M, Шина 30 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	35,2
Мощность кВт/л.с.	1,8/2,4
Вес, кг ¹⁾	3,7
Цепь STIHL Oilomatic	Picco Super (PS3)
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.500
Удельный вес, кг/кВт	2,1
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	99
Объем масляного бака, см ³	220
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	112
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,5/3,1

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы E-matic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Четырехканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 462 C-M R

Пила для спасательных работ



Пила для аварийно-спасательных работ и борьбы с пожарами. Рукоятка на ограничителе реза для быстрой и простой регулировки глубины пиления, фильтр HD2 для отличной фильтрации, система M-Tronic для неизменно оптимальной мощности, большая пусковая рукоятка и декомпрессионный клапан для простого и быстрого запуска двигателя. Специальная пильная цепь с наплавленными твердосплавными пластинами с высокой ударной прочностью.

Варианты исполнения

MS 462 C-M R для аварийно-спасательных работ

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	72,2
Мощность кВт/л.с.	4,4/6
Вес, кг ¹⁾	6,5
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,5
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	108
Объем масляного бака, см ³	340
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	119
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,3/2,7

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

БЕНЗОПИЛА STIHL ДЛЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ MS 461 R ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000705
Модель: MS 461 R шина 50 см
Гарантия: 1 год



Специальная бензопила для аварийно-спасательных работ MS 461 R шина 50 см - это многосторонний, высокопроизводительный и мощный инструмент для обученного персонала, аварийно-спасательных работ и борьбы с пожарами. Устройство оснащено специальной цепью с существенно более долгим сроком службы, которая имеет крепкое покрытие из твердосплавных противоударных пластин. Кроме того, прибор имеет ограничитель реза с ручкой. Расход топлива ниже на 20%, а выброс вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями той же мощности, но без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 461 R шина 50 см:

- Высокая производительность
- Мощность
- Цепь имеет крепкое покрытие из твердосплавных противоударных пластин
- Ограничитель реза с ручкой

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



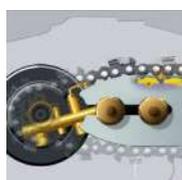
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	3,5
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Длина реза, см	50
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый пластмассовый
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	76,5
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	5,8/5,3
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 193 C-E 12' (30CM) 1/4" 1.1 64 ЗВ (13 RMS) CARVING

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000193
Модель: MS 193 C-E 12' (30cm) 1/4" 1.3 64 зв (13 RMS) Carving
Гарантия: 1 год



Бензопила Carving MS 193 C-E, Шина 30 см - легкий и маневренный инструмент для работы в доме, саду, мастерской, а также для ухода за молодыми посадками. Устройство оснащено экономичным двигателем 2-MIX, устройством облегченного запуска STIHL ErgoStart и ручным топливным насосом, обеспечивающие простой и легкий запуск, не теряемой гайкой на крышке цепной звездочки, пильной цепью для хорошей производительности пиления.

Особенности и преимущества MS 193 C-E, Шина 30 см :

- Малый вес
- Маневренность
- Экономичный двигатель 2-MIX
- Устройство облегченного запуска ErgoStart
- Ручной топливный насос
- Простой и легкий запуск
- Нетеряемые гайки
- Высокая производительность

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



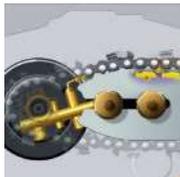
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.

Технические данные

Вес, кг	3,6
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	64
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,25
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,7 / 3,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	101
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	114
Шаг цепи	1/4 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL CARVING MS 192 C-E ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000075
Модель: Carving MS 192 C-E шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила Carving MS 192 C-E шина 30 см - легкий инструмент со стандартной рукояткой. Устройство имеет очень низкий уровень вибрации и специально разработанную режущую гарнитуру Carving. Прибор обладает низкой отдачей. Маленькая вершина шины просто создана для очень точного выпиливания крошечных радиусов и филигранных контуров. Отлично подходит для требовательных резчиков, специалистов по уходу за деревьями и фруктовом садом.

Бензопила Carving MS 192 C-E шина 30 см оснащена высокоэффективной антивибрационной системой. Вибрация от двигателя передающаяся на рукоятку существенно снижается. Пила имеет однорычажное управление. Отдельный рычаг управляет функциями работы и выключения, холодного и горячего запуска. Правая ладонь всегда на рукоятке, что удобно и безопасно. Тормоз QuickStop всегда обеспечит моментальную остановку цепи. Защитный механизм срабатывает при нажатии на передний упор для рук. Пильная цепь останавливается за доли секунды. При сильной отдаче цепной тормоз срабатывает автоматически.

Особенности и преимущества MS 192 C-E шина 30 см:

- Антивибрационная система
- Малый вес
- Режущая гарнитура Carving
- Низкий уровень отдачи
- Тормоз QuickStop
- Защитный механизм
- Отдельный рычаг управления

Оснащение



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



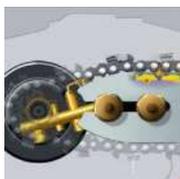
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звезды. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.

Технические данные

Вес, кг	3,3
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,29
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,6/4,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	99
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8

БЕНЗОПИЛА STIHL CARVING MS 201 C-M ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000135
Модель: Carving MS 201 C-M шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила Carving MS 201 C-M шина 30 см - долговечный, легкий, удобный, мощный и надежный инструмент для лесного хозяйства. Устройство применяется при прореживании, спиливании сучьев, заготовке тонкомерной древесины, а также при рубке леса в средних лесонасаждениях. Прибор оснащен системой M-Tronic, которая обеспечивает неизменно оптимальную мощность двигателя и простой запуск благодаря всего одному положению запуска, экономичным двигателем 2-MIX, "нетеряемой" гайкой на крышке цепной звездочки; пильной цепью 3/8" PS для высокой производительности пиления. Благодаря плоской конструкции агрегат легко поворачивается.

Особенности и преимущества MS 201 C-M шина 30 см:

- Долгий срок службы
- Малый вес
- Мощность
- Надежность
- 2-тактный двигатель 2-MIX с системой M-Tronic
- Простой запуск
- Нетеряемые гайки
- Высокая производительность

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



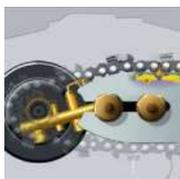
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.

Технические данные

Вес, кг	3,9
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	64
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	2-тактный 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,8/4,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	98

Технические данные

Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
----------------------------------	-----

Шаг цепи	3/8"
----------	------

БЕНЗОПИЛА STIHL CARVING MS 201 ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000022
Модель: Carving MS 201 шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила Carving MS 201 шина 30 см - легкий профессиональный инструмент. Устройство оснащено специальным образом настроенной антивибрационной системой, а также режущей гарнитурой Carving, которая состоит шины STIHL Carving и цепи STIHL Carving RMS. Высококачественная шина Carving имеет очень небольшой радиус вершины и стеллитовую облицовку. Пильная цепь отличается хорошей производительностью пиления. Благодаря укороченной режущей грани зуба больше не требуется надавливание при врезании, поэтому она способна достигать заметно более высокой скорости при врезании, чем обычные цепи 1/4". Благодаря своей компактности и оптимальной управляемости прибор идеально подходит для заготовки тонкомерных лесоматериалов. Двигатель 2-MIX STIHL обеспечивает снижение расхода топлива на 20% и снижение выброса отработанных газов на 70% в сравнении с двухтактными двигателями STIHL без технологии 2-MIX, равными по мощности. "Нетеряемая" гайка на крышке цепной звездочки.

Особенности и преимущества MS 201 шина 30 см:

- Малый вес
- Режущая гарнитура Carving
- Антивибрационная система
- Высокая производительность
- Укороченная режущая грань зуба
- Компактность
- Нетеряемая гайка
- Двигатель 2-MIX

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



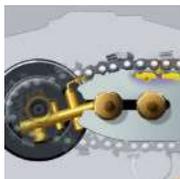
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	4,2
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,37
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	2,4
Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	2,6/2,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	98

Технические данные

Уровень звуковой мощности, дБ(А)

112

Шаг цепи

3/8" P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 194 T, ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000317
Модель: MS 194 T
Гарантия: 1 год



Бензопила Stihl MS 194 T - универсальная пила для ухода за деревьями. Для различных видов работ, таких как кронирование, удаление прикорневой поросли и лишних побегов, обрезка поврежденной древесины. Оснащена пильной цепью 3/8" Р для чистых пропилов. Высокая производительность с обновленным двигателем 2-MIX.

Особенности и преимущества:

- Легкая бензопила для работы в саду, доме и мастерской
- Экономичный двигатель 2-MIX
- Пильная цепь 3/8" РММЗ для чистых пропилов
- Высокая точность
- Низкий уровень отдачи
- Экономичность
- Экологичность

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



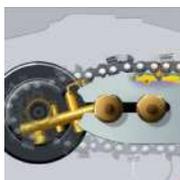
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Откидной кожух цепи

Кожух цепи фиксируется непосредственно на крышке цепной звёздочки. Благодаря этому он прочно соединен с бензопилой и при этом не может потеряться. Кроме этого, он оснащен двумя подвесными проушинами, которые позволяют оператору зафиксировать его с помощью троса на своем поясе. Специальный кожух цепи закрывает зубчатый упор. Это позволяет предотвратить травмы и повреждения обрабатываемого материала.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Безинструментальная крышка топливного бака

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Характеристики

Длина шины, см	35
----------------	----

Технические данные

Вес, кг	3,3
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,27
Масляный насос	регулируемый
Мощность л.с.	1,9
Мощность, кВт	1,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	31,8
Тип двигателя	2-тактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6 / 3,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	100
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 193 T, ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000273
Модель: MS 193 T, Шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 193 T, Шина 30 см - очень лёгкий инструмент для работ по уходу за деревьями. Отличная удельная масса на единицу мощности. Очень высокая точность реза. Запуск без отдачи благодаря микропроцессорной системе зажигания, оптимальная эргономика. Это устройство создано специально для работ внутри кроны дерева, его нужно использовать только для ухода за деревьями. Работать с этим прибором можно только при наличии соответствующих знаний в области ухода за деревьями. Агрегат оснащен экономичным и экологичным двигателем 2-MIX, "нетеряемой" гайкой на крышке цепной звёздочки.

Особенности и преимущества бензопилы Stihl MS 193 T 12"/30 см:

- Легкая бензопила для работы в саду, доме и мастерской, а также для ухода за молодыми посадками.
- Экономичный двигатель 2-MIX,
- Пильная цепь 3/8" РММЗ для хорошей производительности пиления.
- Высокая точность
- Низкий уровень отдачи
- Экономичность
- Нетеряемые гайки
- Экологичность
- Двигатель 2-MIX

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



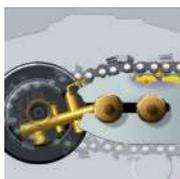
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	3,3
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,29
Масляный насос	регулируемый
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-тактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,1 / 3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	100
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	113
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 194 T, ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000372
Модель: MS 194 T
Гарантия: 1 год



Бензопила Stihl MS 194 T - универсальная пила для ухода за деревьями. Для различных видов работ, таких как кронирование, удаление прикорневой поросли и лишних побегов, обрезка поврежденной древесины. Оснащена пильной цепью 3/8" P для чистых пропилов. Высокая производительность с обновленным двигателем 2-MIX.

Особенности и преимущества:

- Легкая бензопила для работы в саду, доме и мастерской
- Экономичный двигатель 2-MIX
- Пильная цепь 3/8" PMM3 для чистых пропилов
- Высокая точность
- Низкий уровень отдачи
- Экономичность
- Экологичность

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



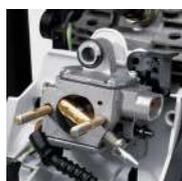
Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



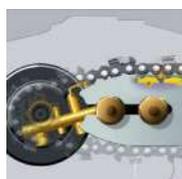
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Откидной кожух цепи

Кожух цепи фиксируется непосредственно на крышке цепной звездочки. Благодаря этому он прочно соединен с бензопилой и при этом не может потеряться. Кроме этого, он оснащен двумя подвесными проушинами, которые позволяют оператору зафиксировать его с помощью троса на своем поясе. Специальный кожух цепи закрывает зубчатый упор. Это позволяет предотвратить травмы и повреждения обрабатываемого материала.



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Безинструментальная крышка топливного бака

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	3,3
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,27
Масляный насос	регулируемый
Мощность л.с.	1,9
Мощность, кВт	1,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	31,8
Тип двигателя	2-хтактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6 / 3,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	100
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 150 TC-E ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11462000043
Модель: MS 150 TC-E шина 30 см
Гарантия: 1 год



Пила для ухода за деревьями MS 150 TC-E шина 30 см - легкий и удобный инструмент, который применяется для подрезки веток и стрижки кроны. Устройство оснащено двигателем 2-MIX с превосходным тяговым усилием, который потребляет меньшее количество топлива, а следовательно, вырабатывает меньше вредных выхлопов. Для простого запуска предусмотрен топливный насос (праймер) и устройство ErgoStart. В комплект входит пильная шина длиной 12 дюймов и цепь шагом 1/4" Риссо-Мисго 3 для тонкого реза. Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звезды. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора. Прибор оснащен ручным топливным насосом (праймер).

Особенности и преимущества MS 150 TC-E шина 30 см:

- Повышенный КПД
- Малый вес
- Удобство
- Малое количество вредных выхлопов
- Простой запуск
- Топливный насос
- Безопасная работа
- Легкое открытие
- Высокая мощность
- Устройство ErgoStart
- Цепь шагом 1/4" Риссо-Мисго 3 для тонкого реза

Оснащение



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



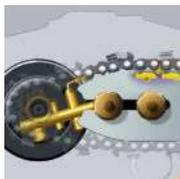
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	2,6
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	64
Натяжение цепи	боковое винтом
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,25
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	1,3
Мощность, кВт	0,96
Рабочий объем цилиндра, см ³	23,6
Тип двигателя	2-хтактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,9 / 4,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	97
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	110
Шаг цепи	1/4

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 193 T, ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000273d
Модель: MS 193 T, Шина 35 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 193 T, Шина 35 см - очень лёгкий инструмент для работ по уходу за деревьями. Отличная удельная масса на единицу мощности. Очень высокая точность реза. Запуск без отдачи благодаря микропроцессорной системе зажигания, оптимальная эргономика. Это устройство создано специально для работ внутри кроны дерева, его нужно использовать только для ухода за деревьями. Работать с этим прибором можно только при наличии соответствующих знаний в области ухода за деревьями. Агрегат оснащен экономичным и экологичным двигателем 2-MIX, "нетеряемой" гайкой на крышке цепной звёздочки.

Особенности и преимущества бензопилы Stihl MS 193 T:

- Легкая бензопила для работы в саду, доме и мастерской, а также для ухода за молодыми посадками.
- Экономичный двигатель 2-MIX,
- Пильная цепь 3/8" PMM3 для хорошей производительности пиления.
- Высокая точность
- Низкий уровень отдачи
- Экономичность
- Нетеряемые гайки
- Экологичность
- Двигатель 2-MIX

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



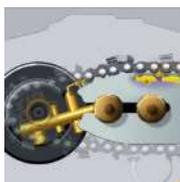
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	3,3
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	35
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,29
Масляный насос	регулируемый
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-тактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,1 / 3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	100
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	113
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 201 TC-M 14 ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000221n
Модель: MS 201 TC-M 14 шина 35 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 201 T 14 шина 35 см подходит для работ по профессиональному уходу за деревьями. Этот электроинструмент специально создан для выполнения работ как внутри кроны дерева, так и снаружи. Устройство отличается оптимальным расположением центра тяжести и малым весом. Удобство обслуживания повышается наличием высокоэффективной антивибрационной системы. Высокое качество реза. Очень точное ведение. Расход топлива ниже на 20 %, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 70 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Это - лёгкий и мощный прибор для профессионального ухода за деревьями в коммунальных и дорожных службах, садово-парковых и ландшафтных предприятиях.

Особенности и преимущества MS 201 T 14 шина 35 см:

- Нетеряемые гайки
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Высокоэффективная антивибрационная система.
- Малый вес
- Удобство
- Высокое качество реза
- Мощность
- STIHL ElastoStar
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Откидной кожух цепи

Кожух цепи фиксируется непосредственно на крышке цепной звёздочки. Благодаря этому он прочно соединен с бензопилой и при этом не может потеряться. Кроме этого, он оснащен двумя подвесными проушинами, которые позволяют оператору зафиксировать его с помощью троса на своем поясе. Специальный кожух цепи закрывает зубчатый упор. Это позволяет предотвратить травмы и повреждения обрабатываемого материала.

Технические данные

Вес, кг	3,7
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	35
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	2,4

Технические данные

Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	2-тактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	98
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 192 T ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000277
Модель: MS 192 T шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 192 T шина 30 см - легкий инструмент, предназначенный для работ по уходу за деревьями. Отличная удельная масса на единицу мощности. Очень высокая точность реза. Благодаря микропроцессорной системе зажигания, запуск устройства осуществляется без отдачи. Этот прибор создан специально для работ внутри кроны дерева, его следует использовать только для ухода за деревьями. Агрегат оснащен система Easy2Start, которая обеспечивает легкий старт даже при низких температурах.

Мощность двигателя бензопилы Stihl MS 192 T составляет 1,3 кВт, что обеспечивает высокую производительность даже при интенсивном использовании. Компактные размеры и небольшой вес позволяют давать минимальную нагрузку на спину и руки, что существенно облегчает работу с инструментом. Конструкция устройства предполагает возможность работы внутри кроны дерева. Защитная заслонка и удобная ручка обеспечивает надежный захват руками, что предотвращает возможные травмы. При перегреве мотора автоматически срабатывает датчик, который прекращает работу прибора. Это снижает износ двигателя и механических узлов. При попадании под полотно инородных предметов мотор агрегата прекратит работу.

Особенности и преимущества MS 192 T шина 30 см:

- Антивибрационная система.
- Малый вес
- Высокая точность реза
- Запуск устройства осуществляется без отдачи
- Система смазки цепи Ematic
- Система Easy2Start
- Легкий старт даже при низких температурах
- Высокая производительность
- Возможность интенсивного использования
- Компактность
- Система облегченного запуска ErgoStart.
- Защитная заслонка
- Удобство
- Надежность
- Безопасность

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



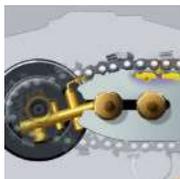
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	3,3
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,27
Масляный насос	регулируемый ручной
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-хтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	2,9/3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	97
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 192 T ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11372000118
Модель: MS 192 T шина 35 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 192 T шина 35 см - достаточно лёгкий, надежный, маневренный инструмент для работ по уходу за деревьями. Отличная удельная масса на единицу мощности. Очень высокая точность реза. Благодаря микропроцессорной системе зажигания, запуск осуществляется без отдачи, оптимальная эргономика. Это устройство создано специально для работ внутри кроны дерева, его можно использовать только для ухода за деревьями. Прибор оснащен высокоэффективной антивибрационной системой. Вибрация от двигателя передающаяся на рукоятку существенно снижается. Агрегат имеет однорычажное управление. Отдельный рычаг управляет функциями включения и выключения, горячего и холодного запуска. Правая ладонь всегда на рукоятке, что очень удобно. Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.

Бензопила MS 192 T шина 35 см оснащена боковым устройством натяжения цепи. Кроме того, инструмент имеет специальные запатентованные крышки для масляного бака и топливного бака. Устройство оборудовано системой смазки цепи Ematic. В систему входят направляющая шина Ematic, пильная цепь Oilomatic и масляный насос с регулируемой подачей. Система обеспечивает смазку цепи на протяжении всего времени работы, тем самым цепь имеет долгий срок службы. Также есть компенсатор, который является регулирующим элементом в карбюраторе. При увеличении загрязнения воздушного фильтра мощность прибора является постоянной. При этом качество выхлопа и расход топлива не изменяются. Таким образом, возможно работать длительное время без обслуживания. Карбюратор агрегата позволяет работать в любом положении. Для подкачки топлива в карбюратор в инструменте предусмотрен ручной топливный насос (праймер).

Особенности и преимущества MS 192 T шина 35 см:

- Запуск осуществляется без отдачи
- Высокоэффективная антивибрационная система.
- Малый вес
- Надежность
- Маневренность
- Система смазки цепи Ematic.
- Высокая точность реза
- Однорычажное управление
- Удобство
- Безопасность
- Цепной тормоз QuickStop
- Боковое устройство натяжения цепи
- Долгий срок службы
- Компенсатор
- Ручной топливный насос

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



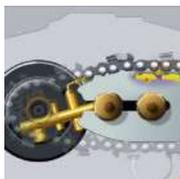
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	3,2
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое винтом, без инструментов
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	30-35
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,27
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	1,8
Мощность, кВт	1,3
Рабочий объем цилиндра, см ³	30,1
Тип двигателя	2-тактный с технологией 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	2,9/3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	97
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 150 TC-E, ШИНА 25 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11462000042
Модель: MS 150 TC-E, Шина 25 см
Гарантия: 1 год



Пила для ухода за деревьями MS 150 TC-E, шина 25 см - достаточно легкий электроинструмент с системой ErgoStart, предназначенный для специалистов по уходу за деревьями. Устройство идеально подходит для обрезки деревьев. Прибор имеет особую конструкцию, специально предназначенную для работы в кроне дерева. Узкая цепь и превосходный рез, который достигается за счет использования профессиональной антивибрационной системы. Расход топлива ниже на 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 70% по сравнению с двухтактными двигателями той же мощности, но без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 150 TC-E, шина 25 см:

- Малый вес
- Профессиональная антивибрационная система
- Система смазки цепи Ematic
- Система облегченного запуска ErgoStart
- Узкая цепь

Оснащение



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



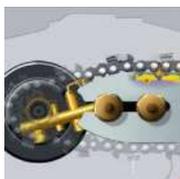
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Система облегченного запуска ErgoStart

Спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом компенсирует пиковые усилия, теперь на тросике почти не ощущается толчков. Результат: STIHL ErgoStart по сравнению с традиционными пусковыми устройствами уменьшает усилие наполовину, а скорость запуска - примерно на две трети.



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	2,6
Длина шины, дюйм/см	11 / 25
Количество звеньев, шт	40
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,1
Длина реза, см	25
Емкость масляного бака, см ³	150
Емкость топливного бака, л	0,25
Масляный насос	регулируемый ручной
Мощность л.с.	1,3
Мощность, кВт	1
Рабочий объем цилиндра, см ³	23,6
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,9 / 4,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	97
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	110
Шаг цепи	1/4 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 201 TC-M ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000221
Модель: MS 201 TC-M шина 30 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 201 Т шина 30 см подходит для профессионального ухода за деревьями. Этот электроинструмент специально создан для выполнения работ как внутри кроны дерева, так и снаружи. Удобство обслуживания повышается наличием высокоэффективной антивибрационной системы. Высокое качество реза. Очень точное ведение. Расход топлива ниже на 20 %, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 70 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Лёгкое и мощное устройство для профессионального ухода за деревьями в коммунальных и дорожных службах, садово-парковых и ландшафтных предприятиях.

Особенности и преимущества MS 201 Т шина 30 см:

- Нетеряемые гайки.
- Двигатель STIHL 2-MIX.
- Высокоэффективная антивибрационная система.
- Удобство
- Высокое качество реза
- Малый вес
- Мощность
- STIHL ElastoStar
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



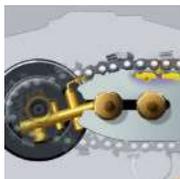
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Откидной кожух цепи

Кожух цепи фиксируется непосредственно на крышке цепной звёздочки. Благодаря этому он прочно соединен с бензопилой и при этом не может потеряться. Кроме этого, он оснащен двумя подвесными проушинами, которые позволяют оператору зафиксировать его с помощью троса на своем поясе. Специальный кожух цепи закрывает зубчатый упор. Это позволяет предотвратить травмы и повреждения обрабатываемого материала.

Технические данные

Вес, кг	3,7
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	30
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	регулируемый пластмассовый
Мощность л.с.	2,4

Технические данные

Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	2-тактный, 2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	98
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 201 TC-M, ШИНА 30 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000192
Модель: MS 193 T, Шина 30 см
Гарантия: 1 год



Пила для ухода за деревьями STIHL, с M-Tronic MS 201 TC-M, Шина 30 см - достаточно мощный электроинструмент для ухода за деревьями. Устройство оснащено системой M-Tronic для оптимальной мощности двигателя, экономичным двигателем 2-MIX, "не теряемой" гайкой на крышке цепной звездочки, облегченной шиной для снижения общего веса.

Особенности и преимущества MS 201 TC-M, Шина 30 см:

- Двигатель 2-MIX с технологией M-Tronic
- Антивибрационная система
- Мощность
- Экономичность
- Непотеряемые гайки
- Облегченная шина
- Малый вес
- Предварительный подогрев карбюратора.
- STIHL ElastoStar.
- Система смазки цепи Ematic
- Откидной кожух цепи

Оснащение



Ручной топливный насос (Праймер)

С помощью ручного топливного насоса можно вручную, нажатием пальца подать топливо в карбюратор. Это позволяет сократить количество пусковых рывков после длительного перерыва в эксплуатации.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепусковых каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



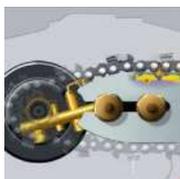
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Откидной кожух цепи

Кожух цепи фиксируется непосредственно на крышке цепной звездочки. Благодаря этому он прочно соединен с бензопилой и при этом не может потеряться. Кроме этого, он оснащен двумя подвесными проушинами, которые позволяют оператору зафиксировать его с помощью троса на своем поясе. Специальный кожух цепи закрывает зубчатый упор. Это позволяет предотвратить травмы и повреждения обрабатываемого материала.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	3,7
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Количество звеньев, шт	44
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Длина реза, см	35
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	регулируемый пластмассовый
Мощность л.с.	2,4
Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	бензиновый 2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	98

Технические данные

Уровень звуковой мощности, дБ(А)

112

Шаг цепи

3/8 " P

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	