

MS

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	

Бензопила MS 271

Многофункциональная бензопила мощностью 2,6 кВт



Надёжная универсальная бензопила мощностью 2,6 кВт. Расход топлива ниже на 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Долговечный воздушный фильтр с системой предварительной очистки. Профессиональная антивибрационная система. Соответствует нормам токсичности EU II. Практичный универсальный инструмент для фермеров, ландшафтных дизайнеров, строителей и плотников.

Варианты исполнения

MS 271, Шина 40 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	50,2
Мощность кВт/л.с.	2,6/3,5
Вес, кг ¹⁾	5,6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	9.500
Удельный вес, кг/кВт	2,2
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	103
Объем масляного бака, см ³	240
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	115
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	4,5/4,5

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



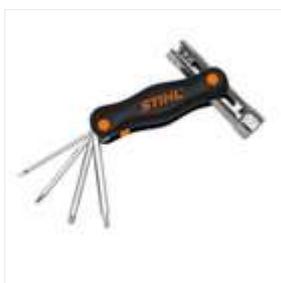
Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Система заправки, топливо

Для быстрой заправки инструментов без переливания. Для комбиканистр STIHL, канистр для бензина STIHL макс. до 5 л. Используется на баках с отверстием диаметром больше 23,5 мм.

Варианты исполнения

Система заправки, топливо	Цена
---------------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Накладки для ног с защитой от прорезания

Регулируются по длине, на молнии. 50 % хлопок и 50 % нейлон. Отвечают требованиям EN 381, класс защиты 1 (соотв. 20 м/с), модель C

Технические данные	Значение
Класс защиты от порезов	1
Размер	S, M, L, XL, XXL



Накладки для ног с защитой от прорезания

Регулируются по длине, на молнии. 50 % хлопок и 50 % нейлон. Отвечают требованиям EN 381, класс защиты 1 (соотв. 20 м/с), модель С

Технические данные	Значение
Класс защиты от порезов	1
Размер	S, M, L, XL, XXL



Накладки для ног с защитой от прорезания

Регулируются по длине, на молнии. 50 % хлопок и 50 % нейлон. Отвечают требованиям EN 381, класс защиты 1 (соотв. 20 м/с), модель С

Технические данные	Значение
Класс защиты от порезов	1
Размер	S, M, L, XL, XXL

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 310

Универсальная классическая бензопила мощностью 3,2 кВт



Надёжная бензопила. Классический дизайн. Проверенная и долговечная. Универсальный помощник при строительстве, заготовке леса в насаждениях малой и средней плотности, заготовке дров для сельского хозяйства или коммунальной сферы.

Варианты исполнения

MS 310, Шина 40 см

MS 310, Шина 45 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Цепь STIHL Oilomatic	Rapid Micro (RM)
Шаг пильной цепи	3/8"
Рабочий объем, см ³	59
Рабочий объем, см ³	59
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	9.500
Мощность кВт/л.с.	3,2/4,4
Вес, кг ¹⁾	5,9
Удельный вес, кг/кВт	1,8
Объем масляного бака, см ³	330
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	115
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	4,3/4,7

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы E-matic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.

Дополнительное оснащение



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.

Некоторые элементы оснащения подробнее представлены в разделе [Изделие и техника применения](#).

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности

Варианты исполнения

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 241 C-M

Многофункциональная бензопила мощностью 2,2 кВт с электронным управлением двигателем M-Tronic (M)



Многофункциональная бензопила мощностью 2,2 кВт с электронным управлением двигателем M-Tronic. Дозировка топлива регулируется электронным образом и автоматически приспосабливается к условиям окружающей среды. Это обеспечивает оптимальную мощность двигателя бензопилы. Целый ряд дополнительных практических элементов оснащения, таких как легко моющийся фильтр HD2, нетеряемая гайка на крышке цепной звездочки, цельная крышка с быстроразъемными фиксаторами и функция памяти для мгновенного восстановления рабочих параметров после перерыва в работе.

Варианты исполнения

MS 241 C-M, Шина 40 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	42,6
Мощность кВт/л.с.	2,3/3,1
Вес, кг ¹⁾	4,5
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.500
Удельный вес, кг/кВт	2
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	103
Объем масляного бака, см ³	250
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	115
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	2,9/2,9

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Комбинированный рычаг

Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом запуске и при аналогичных внешних условиях.



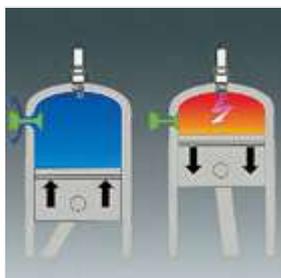
Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-16	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Система заправки, топливо

Для быстрой заправки инструментов без переливания. Для комбтканистр STIHL, канистр для бензина STIHL макс. до 5 л. Используется на баках с отверстием диаметром больше 23,5 мм.

Варианты исполнения

Система заправки, топливо	Цена
---------------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Разметочный мел

Разметочный мел для сухой и влажной древесины. Благодаря сильному и стойкому пигменту обладает оптимальной красящей способностью, а также погодо- и светостойкостью. Высокая прочность на излом. Длина 12 см. Упаковка 12 шт.

Варианты исполнения

Разметочный мел, синий

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 260

Проверенная на практике, надёжная бензопила мощностью 2,6 кВт



Очень популярная универсальная бензопила среднего класса мощности. Мощная и долговечная. Универсальное применение при окультуривании и прореживании, при проходных рубках в чащах и небольших строевых лесах, при строительстве и заготовке дров.

Варианты исполнения

MS 260, Шина 37 см

MS 260, Шина 40 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	50,2
Вес, кг ¹⁾	4,8-4,9
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	113
Удельный вес, кг/кВт	1,8
Мощность кВт/л.с.	2,6/3,5
Объем масляного бака, см ³	290
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,6/4,1
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	9.500
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	99

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности

Варианты исполнения

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Система заправки, топливо

Для быстрой заправки инструментов без переливания. Для комбиканистр STIHL, канистр для бензина STIHL макс. до 5 л. Используется на баках с отверстием диаметром больше 23,5 мм.

Варианты исполнения

Система заправки, топливо

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Лазерный прицел 2 в 1

Два в одном: указатель направления падения и приспособление для поперечной распиловки. Для распиливания коротких кусков древесины по размеру без трудоемких измерений, с функцией указателя направления падения для контроля качества пропилов и направления падения, демонстрационный ролик на DVD. Вы также можете выбрать подходящий держатель для Вашей бензопилы.

Варианты исполнения

Лазерный прицел 2 в 1 для MS 261, 271, 291	Цена
--	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Разметочный мел

Разметочный мел для сухой и влажной древесины. Благодаря сильному и стойкому пигменту обладает оптимальной красящей способностью, а также погодо- и светостойкостью. Высокая прочность на излом. Длина 12 см. Упаковка 12 шт.

Варианты исполнения

Разметочный мел, синий	Цена
------------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 261 C-M

Универсальная бензопила мощностью 2,9 кВт с системой M-Tronic



Очень лёгкая, удобная и высокопроизводительная профессиональная бензопила с системой M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. С фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи и практичными элементами оснащения, к которым относятся: глушитель из нержавеющей стали, «нетеряемые» гайки на крышке цепной звёздочки и цельный кожух с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX. Универсальна при окультуривании и прореживании молодых рощиц и древесных насаждении средней плотности, при строительстве и заготовке дров.

Варианты исполнения

MS 261 C-M, Шина 40 см

Варианты продукции

Бензопила MS 261 C-M VW | Универсальная бензопила мощностью 2,9 кВт с системой M-Tronic и зимней комплектации

Технические данные

Технические данные	Значение
Цепь STIHL Oilomatic	Rapid Super (RS)
Шаг пильной цепи	.325"
Рабочий объем, см ³	50,2
Рабочий объем, см ³	50,2
Мощность кВт/л.с.	3/4,1
Вес, кг ¹⁾	4,9
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,6
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	105
Объем масляного бака, см ³	270
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	116
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,5/3,5

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



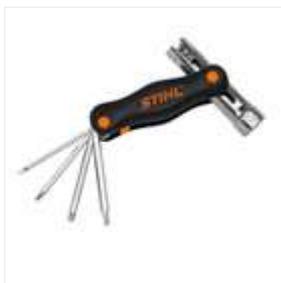
Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 261 C-M VW

Универсальная бензопила мощностью 2,9 кВт с системой M-Tronic и зимней комплектацией



Очень лёгкая, удобная и высокопроизводительная профессиональная бензопила с системой M-Tronic и обогревом карбюратора и рукоятки. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. С фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи и практичными элементами оснащения, к которым относятся: глушитель из нержавеющей стали, «нетеряемые» гайки на крышке цепной звёздочки и цельный кожух с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX. Универсальна при окультуривании и прореживании молодых рощиц и древесных насаждении средней плотности, при строительстве и заготовке дров.

Варианты исполнения

MS 261 C-M VW, Шина 40 см

Варианты продукции

Бензопила MS 261 C-M | Универсальная бензопила мощностью 2,9 кВт с системой M-Tronic

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	50,2
Мощность кВт/л.с.	3/4,1
Вес, кг ¹⁾	5,1
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,7
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	105
Объем масляного бака, см ³	270
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	116
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,5/3,5

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Комбинированный рычаг

Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом запуске и при аналогичных внешних условиях.



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Система обогрева карбюратора

Обогрев карбюратора (V) с термочувствительным включением-выключением предотвращает обледенение карбюратора при низких температурах.



Электрообогрев рукоятки

Больше комфорта и надёжности в управлении в холодную погоду - можно включить обогрев рукоятки (W).



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности

Варианты исполнения

Футляр для бензопил

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Лазерный прицел 2 в 1

Два в одном: указатель направления падения и приспособление для поперечной распиловки. Для распиливания коротких кусков древесины по размеру без трудоемких измерений, с функцией указателя направления падения для контроля качества пропилов и направления падения, демонстрационный ролик на DVD. Вы также можете выбрать подходящий держатель для Вашей бензопилы.

Варианты исполнения

Лазерный прицел 2 в 1 для MS 261, 271, 291

Цена

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Бензопила MS 361

Исключительно динамичная бензопила мощностью 3,4 кВт



Динамичная бензопила с идеальной удельной массой. Динамическое ускорение. Сверхнизкий уровень вибрации. Высокий крутящий момент. Очень хорошо подходит для лесозаготовительных работ, для прореживания небольших строевых лесов и насаждений средней плотности. Очень прочная бензопила, отвечает самым высоким требованиям.

Варианты исполнения

MS 361, Шина 40 см

MS 361, Шина 45 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	59
Мощность кВт/л.с.	3,4/4,6
Вес, кг ¹⁾	5,6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,6
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	103
Объем масляного бака, см ³	325
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	115
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,6/3,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 362 C-M

Инновационная профессиональная пила мощностью 3,5 кВт с системой STIHL M-Tronic (M)



Современная пила мощностью 3,5 кВт с двигателем 2-MIX и M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. С системой фильтрации HD2. Уменьшение на 20 % расхода топлива и на 50 % выхлопных газов, по сравнению с обычными двухтактными двигателями без технологии 2-MIX. Эффективна для любых работ с древесиной средней толщины.

Варианты исполнения

MS 362 C-M, Шина 40 см

MS 362 C-M, Шина 45 см

Варианты продукции

Бензопила MS 362 C-M VW | Инновационная профессиональная пила мощностью 3,5 кВт с технологией M-Tronic (M) в зимней комплектации (VW)

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	59
Мощность кВт/л.с.	3,5/4,8
Вес, кг ¹⁾	5,6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,6
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	106
Объем масляного бака, см ³	325
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	117
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,5/3,5

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Комбинированный рычаг

Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом запуске и при аналогичных внешних условиях.



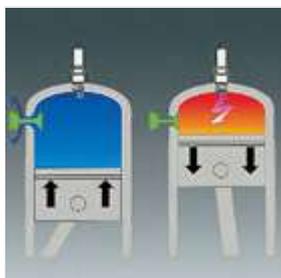
Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 362 C-M VW

Инновационная профессиональная пила мощностью 3,5 кВт с технологией M-Tronic (M) в зимней комплектации (VW)



Современная пила мощностью 3,5 кВт с двигателем 2-MIX и M-Tronic. С обогревом рукоятки и карбюратора (VW). Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. С системой фильтрования HD2. Уменьшение на 20 % расхода топлива и на 50 % выхлопных газов, по сравнению с обычными двухтактными двигателями без технологии 2-MIX. Эффективна для любых работ с древесиной средней толщины. Очень надёжная бензопила с комфортной зимней комплектацией.

Варианты исполнения

MS 362 C-M VW, Шина 40 см

MS 362 C-M VW, Шина 45 см

Варианты продукции

Бензопила MS 362 C-M | Инновационная профессиональная пила мощностью 3,5 кВт с системой STIHL M-Tronic (M)

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	59
Мощность кВт/л.с.	3,5/4,8
Вес, кг ¹⁾	5,8
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,7
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	106
Объем масляного бака, см ³	325
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	117
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	3,5/3,5

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Комбинированный рычаг

Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом запуске и при аналогичных внешних условиях.



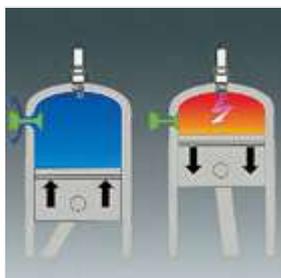
Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Система обогрева карбюратора

Обогрев карбюратора (V) с термочувствительным включением-выключением предотвращает обледенение карбюратора при низких температурах.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Электрообогрев рукоятки

Больше комфорта и надёжности в управлении в холодную погоду - можно включить обогрев рукоятки (W).



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Футляр для бензопил

Для хранения и транспортировки любых аккумуляторных и бензиновых пил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441 C-M, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Футляр для бензопил	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



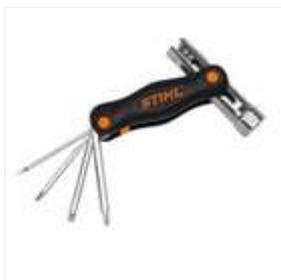
Сумка для бензопилы

Для аккуратного хранения и транспортировки бензопил с длиной шины до 45 см (не подходит для электропил и бензопил MS 441, MS 461, MS 661 C-M и MS 880).

Варианты исполнения

Сумка для бензопилы	Цена
---------------------	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 462

Новая, самая лёгкая высокопроизводительная пила в классе по рабочему объёму 72,2 см³



Суперманевренная с превосходным ускорением. Для валки леса и обрезки сучьев в насаждениях средней и высокой плотности. Фильтр HD2 для отличной фильтрации, "нотеряемые" гайки на крышке цепной звёздочки упрощают замену цепи, безинструментальные крышки баков для простой и быстрой заправки, экономичный двигатель 2-MIX. 2 воздушных фильтра в комплекте.

Варианты исполнения

MS 462, Шина 45 см
MS 462, Шина 50 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	72,2
Мощность кВт/л.с.	4,4/6
Вес, кг ¹⁾	6
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,4
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	108
Объем масляного бака, см ³	340
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	119
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	4,8/3,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу. В результате на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц. Благодаря этому срок службы воздушного фильтра продлевается и пилу можно использовать в 2 раза дольше без чистки фильтра.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырьмя перепускными каналами и технологией дополнительной продувки цилиндра. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 500i ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



STIHL MS 500i - первая в мире серийная пила с инжекторной системой подачи топлива STIHL (i). Агрегат показал себя лучшим среди серийных профессиональных бензопил по соотношению веса к мощности - 1,24 кг на киловатт. Благодаря электронной системе управления впрыском топлива STIHL (i) агрегат обладает действительно высоким крутящим моментом, а ускорение пильной цепи от 0 до 100 км/ч происходит всего за 0,25 секунды. Электронными системами STIHL MS 500i управляет высокотехнологичный процессор, ежесекундно контролирующей большое количество параметров от температуры окружающей среды до оборотов двигателя, таким образом, запуск MS 500i максимально упрощен. Агрегат гарантирует оптимальную мощность двигателя сразу после старта в любых погодных и климатических условиях. Агрегат подходит для заготовки крупномерной древесины благодаря легкой конструкции и самым современным технологиям.

- Автоматическая адаптация к любым условиям, облегченный запуск.
- Отсутствие необходимости в ручных настройках, карбюратор заменен современной интеллектуальной системой подачи топлива.
- Максимально облегченная и сбалансированная конструкция агрегата, используются легкие сплавы.
- Для профессионального использования в самых суровых условиях и решения самых сложных задач.
- Мощный экономичный двигатель 2-MIX снижает объем выброса вредных выхлопных газов до 70 %.
- Направляющие линии на крышке стартера для контроля направления валки и при продольном пилении.
- Высокоэффективный и экономичный масляный насос.
- Облегченный маховик для снижения центробежных нагрузок

Варианты исполнения

Бензопила MS 500i, Шина 50 см

Бензопила MS 500i, Шина 63 см

Бензопила MS 500i, Шина 71 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	79,2
Мощность кВт/л.с.	5/6,8
Вес, кг ¹⁾	6,2
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	10.000
Удельный вес, кг/кВт	1,24
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	106
Объем масляного бака, см ³	325
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	119
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	4,2/4

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



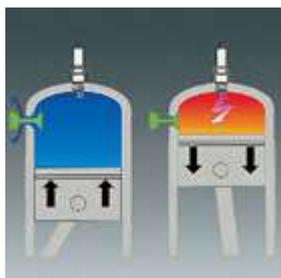
Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Облегчённый запуск

Комбинированный рычаг отсутствует, есть только кнопка для выключения. Запустить бензопилу совсем просто: нажать на топливный насос, потянуть за пусковой тросик и можно приступать к работе.



Кожух цепной звездочки

Компактная конструкция кожуха цепной звёздочки обтекаема, что уменьшает сопротивление и вероятность зацепиться за ветви, а также предотвращает попадание стружки в зону воздушного фильтра.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Интеллектуальная регулировка подачи топлива

Необходимое количество топливной смеси подаётся с помощью встроенного сенсорного датчика. Электронная система впрыска, анализирующая данные с датчика, гарантирует оптимальные мощность и ускорение в любой ситуации. По данным измерений блок управления рассчитывает точное количество топлива и идеальный момент зажигания. Впрыск осуществляется через форсунку непосредственно в картер двигателя.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.



Система смазки цепи Ematic с масляным насосом

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Высокопроизводительный масляный насос с возможностью регулировки подачи масла гарантирует его оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. Это позволяет сократить расход масла на 50%. При использовании длинной пильной гарнитуры или при пилении очень сухой древесины рекомендуем увеличить подачу масла.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 661

Сверхмощная профессиональная пила мощностью 5,4 кВт



Чрезвычайно мощная высокопроизводительная пила с самой современной технологией 2-MIX. Рассчитана на экстремальную нагрузку. Оптимальный удельный вес. Низкий уровень вибрации. Воздушный фильтр HD2 с радиальным уплотнением. Наша лучшая модель, если речь идёт об эффективной заготовке крупномерной древесины.

Варианты исполнения

MS 661, Шина 63 см

MS 661, Шина 71 см

Варианты продукции

Бензопила MS 661 C-M | Сверхмощная профессиональная пила мощностью 5,4 кВт с системой STIHL M-Tronic

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	91,1
Мощность кВт/л.с.	5,4/7,3
Вес, кг ¹⁾	7,4
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	9.500
Удельный вес, кг/кВт	1,4
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	105
Объем масляного бака, см ³	400
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	118
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	6,9/5,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи E-matic

Система STIHL E-matic состоит из шины E-matic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.

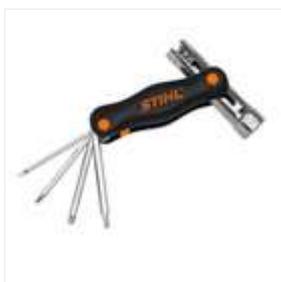


Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 661 C-M

Сверхмощная профессиональная пила мощностью 5,4 кВт с системой STIHL M-Tronic



Чрезвычайно мощная высокопроизводительная пила с современной технологией 2-MIX и системой STIHL M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. Рассчитана на экстремальную нагрузку. Оптимальный удельный вес. Низкий уровень вибрации. Воздушный фильтр HD2 с радиальным уплотнением. Наша лучшая модель, если речь идёт об эффективной заготовке крупномерной древесины.

Варианты исполнения

MS 661 C-M, Шина 63 см

MS 661 C-M, Облегчённая шина 71 см

Варианты продукции

Бензопила MS 661 | Сверхмощная профессиональная пила мощностью 5,4 кВт

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	91,1
Мощность кВт/л.с.	5,4/7,3
Вес, кг ¹⁾	7,4
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	9.500
Удельный вес, кг/кВт	1,4
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	105
Объем масляного бака, см ³	400
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	118
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	6,9/5,6

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



STIHL M-Tronic (FT)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Комбинированный рычаг

Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом запуске и при аналогичных внешних условиях.



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы E-matic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Заслонка «зима-лето»

На бензопилы STIHL с заслонкой «зима-лето» можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL 2-MIX обеспечивает высокую мощность, при этом он более экологичен (меньше выхлопных газов) и экономичен благодаря меньшим продувочным потерям топлива.



Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звездочки больше не могут быть потеряны.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.

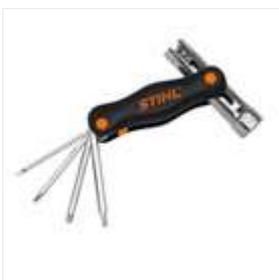


Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Принадлежности



Многофункциональный инструмент

Практичный, многофункциональный высококачественный инструмент в прочном полимерном корпусе со шлицевыми отвёртками 3,5 мм (для регулировки карбюратора и чистки канавок), отвёрткой Torx TX27 и свечными ключами 19–13 (для комбиключа 1129 890 3401) и 19–16 (для комбиключа 0000 890 3400). С нейлоновым чехлом и петлёй для крепления на ремень.

Варианты исполнения

Многофункциональный инструмент с шириной зева ключа 19-13	Цена
---	------

** Цену уточняйте в магазинах дилеров STIHL.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензопила MS 881 ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Бензопила STIHL MS 881* является самой мощной в мире серийно производимой пилой с рабочим объемом двигателя 121,6 см³ и мощностью 6,4 кВт. Это единственная пила на рынке в своем классе мощности, отвечающая строгим требованиям стандарта выбросов выхлопных газов Euro-5. Это достигается за счет двигателя STIHL 2-MIX. Расход топлива ниже до 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов – до 70 % по сравнению с классическим двухтактным двигателем STIHL той же мощности, но без технологии STIHL 2-MIX. Новая пила пришла на смену MS 880, при этом удельный вес у нее такой же, как у предшественницы - 1,54 кг/кВт. MS 881 удобна с точки зрения сервисного обслуживания и ремонта. С помощью диагностического разъема можно считывать все соответствующие данные, а эффективный фильтр HD2 увеличивает срок службы агрегата.

- Самая мощная серийная бензопила в мире
- Для профессионального использования в самых суровых условиях и решения самых сложных задач
- Мощный двигатель соответствует экологическим требованиям EC5 (двигатель 2-MIX)
- Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки
- Высокоэффективный и экономичный масляный насос

Варианты исполнения

MS 881, Шина 90 см

MS 881, Шина 75 см

Технические данные

Технические данные	Значение
Рабочий объем, см ³	121,6
Мощность, кВт	6,4
Шаг пильной цепи	.404"
Вес, кг ¹⁾	9,9
Частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин	8.500
Удельный вес, кг/кВт	1,5
Уровень звукового давления, дБ(А) ²⁾	106
Объем масляного бака, см ³	700
Уровень звуковой мощности, дБ(А) ²⁾	118
Уровень вибрации слева/справа m/s ² ³⁾	8,9/8,9

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему, снижающую передачу вибраций двигателя на рукоятки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Фильтр HD2

Воздушный фильтр HD2 из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры по сравнению с фильтрами из нетканого материала и полиамида, благодаря чему он прекрасно задерживает даже самую мелкую пыль. Кроме того, он обладает отталкивающими свойствами, что значительно упрощает процесс очистки. Рекомендуем использовать средство STIHL Varioclean для обработки загрязненной поверхности фильтра. Воздушный фильтр HD2 заменяется без помощи инструмента.



Регулируемый масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы Ematic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла.



Устройство бокового натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают рывки, которые нагружают мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальные крышки баков

Запатентованные нетеряемые крышки баков для топливной смеси и цепного масла. Баки открываются и закрываются быстро и легко, без использования инструментов.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из шины Ematic, цепи Oilomatic и масляного насоса. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50%.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 361 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11352000519
Модель: MS 361 шина 45 см
Гарантия: 1 год



Динамичная бензопила MS 361 шина 45 см с идеальной удельной массой предназначена для профессионального использования для лесозаготовительных работ, срезания толстых сучьев и ветвей, спиливания не очень больших деревьев, заготовки дров, прореживания небольших строевых лесов и насаждений средней плотности. Динамическое ускорение. Инструмент обладает очень низким уровнем вибрации. Прибор прост в обслуживании и превосходно подходит для частой и продолжительной работы. Высокий крутящий момент. Это - достаточно прочный инструмент, который отвечает самым высоким требованиям. Устройство оснащено зимней крышкой карбюратора, которая оптимизирует поток теплого воздуха, а также защищает карбюратор от осадков. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.

Особенности и преимущества MS 361 шина 45 см:

- Антивибрационная система.
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



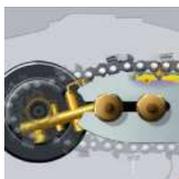
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	32
Емкость топливного бака, л	0,55
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	4,6
Мощность, кВт	3,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6/3,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 45 CM + ФИЛЬТР PA

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000147
Модель: MS 462 шина 45 см + фильтр PA
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



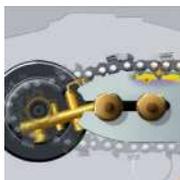
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 362 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 1140200004
Модель: MS 362 шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 362 18 шина 45 см идеально подходит для любых работ с древесиной средней толщины. Современная инструмент оснащен двигателем 2-MIX мощностью 3,4 кВт. Расход топлива меньше на 20 %, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Дополнительные детали оснащения: долговечный воздушный фильтр с системой предварительной очистки, масляный насос с регулируемой подачей масла, а также профессиональная антивибрационная система STIHL, гарантирующая низкий уровень вибрации и оптимальную управляемость.

Особенности и преимущества MS 362 18 шина 45 см:

- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой.
- Экологичность
- Масляный насос с регулируемой подачей масла
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Предварительный подогрев карбюратора.
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



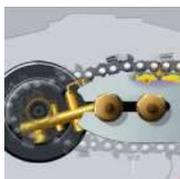
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,8
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,6
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,8
Мощность, кВт	3,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "



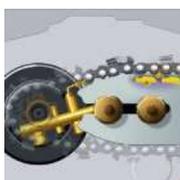
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



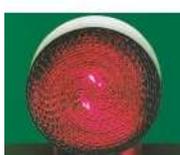
Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Катализатор

Вредные выхлопы инструментов могут вызвать раздражение глаз и слизистой оболочки и загрязняют окружающую среду. Впервые разработанный компанией STIHL катализатор (D) для бензопил сокращает долю вредных углеводородов в выхлопе на 80 %.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг

4,8

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	74
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	290
Емкость топливного бака, л	0,46
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,5
Мощность, кВт	2,6
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6/4,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	99
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	113
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 45 CM + НАБОР ДЛЯ ЗАТОЧКИ ЦЕПИ

Производитель: Stihl

Артикул: 11422000119

Модель: Бензопила Stihl MS 462 шина 45 см + Набор для заточки цепи

Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



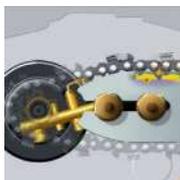
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 881 ШИНА 90 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11242000230
Модель: MS 881 шина 90 см
Гарантия: 1 год



Бензопила Stihl MS 881 шина 90 см самая мощная в мире бензопила серийного производства. Благодаря экстремально высокой мощности идеально подходит для профессиональной валки леса и заготовки крупномерной древесины. Двигатель 2-MIX обеспечивает высокую производительность пиления, огромное тяговое усилие и эффективное использование топлива. Бензопила в любой момент готова к работе, оснащена воздушным фильтром HD2 с долгим сроком службы. «Нетеряемые» гайки на крышке цепной звездочки упрощают замену цепи, крышки баков открываются без использования инструмента для простой и быстрой заправки.

Особенности и преимущества:

- Самая мощная серийная бензопила в мире
- Для профессионального использования в самых суровых условиях и решения самых сложных задач
- Мощный двигатель соответствует экологическим требованиям ЕС5 (двигатель 2-MIX)
- Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки
- Высокоэффективный и экономичный масляный насос
- Разъём для подключения диагностического устройства

Оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



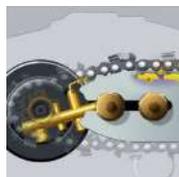
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пыльной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускателя расширяется соответственно силе тяги, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальная крышка топливного бака

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.



Обновленный масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы E-matic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла

Технические данные

Вес, кг	9.9
Длина шины, дюйм/см	36 / 90
Количество звеньев, шт	108
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1.6
Емкость масляного бака, см ³	700
Емкость топливного бака, л	1.3
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	8.7
Мощность, кВт	6.4
Рабочий объем цилиндра, см ³	121.6
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	8.9/8.9
Уровень звукового давления, дБ(А)	106
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	0.404

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 881 ШИНА 75 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11242000199
Модель: MS 881 шина 75 см
Гарантия: 1 год



Бензопила Stihl MS 881 шина 75 см самая мощная в мире бензопила серийного производства. Благодаря экстремально высокой мощности идеально подходит для профессиональной валки леса и заготовки крупномерной древесины. Двигатель 2-MIX обеспечивает высокую производительность пиления, огромное тяговое усилие и эффективное использование топлива. Бензопила в любой момент готова к работе, оснащена воздушным фильтром HD2 с долгим сроком службы. «Нетеряемые» гайки на крышке цепной звездочки упрощают замену цепи, крышки баков открываются без использования инструмента для простой и быстрой заправки.

Особенности и преимущества:

- Самая мощная серийная бензопила в мире
- Для профессионального использования в самых суровых условиях и решения самых сложных задач
- Мощный двигатель соответствует экологическим требованиям ЕС5 (двигатель 2-MIX)
- Нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки
- Высокоэффективный и экономичный масляный насос
- Разъём для подключения диагностического устройства

Оснащение



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



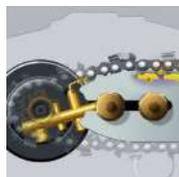
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



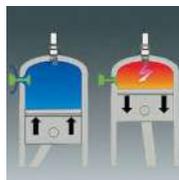
Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускателя расширяется соответственно силе тяги, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Безинструментальная крышка топливного бака

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.



Обновленный масляный насос

Гарантирует оптимальный расход и позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное сокращение расхода цепного масла возможно при использовании всех элементов системы E-matic. При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине рекомендуем увеличить подачу масла

Характеристики

Длина шины, см	75
----------------	----

Технические данные

Вес, кг	9.9
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1.6
Емкость масляного бака, см ³	700
Емкость топливного бака, л	1.3
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	8.7
Мощность, кВт	6.4
Рабочий объем цилиндра, см ³	121.6
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	8.9/8.9
Уровень звукового давления, дБ(А)	106
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	0.404

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 260 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11212000369K40
Модель: MS 260 шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 260 16 шина 40 см - достаточно популярный, долговечный, легкий, компактный и универсальный инструмент среднего класса мощности. Универсальное применение при окультуривании и прореживании, при проходных рубках в чащах и небольших строевых лесах, при строительстве и заготовке дров, расчистки просек, прореживания насаждений, выполнении плотницких и строительных работ. Устройство будет очень полезно в фермерском хозяйстве. Прибором можно пользоваться на протяжении всего дня. Агрегат обладает высокой износоустойчивостью. Металлическая защита картера и сам корпус инструмента, имеющий много металлических частей, улучшают теплоотдачу и позволяют избежать перегрева, что важно при интенсивной эксплуатации устройства. Карбюратор с компенсатором предотвращает потерю мощности при увеличении загрязнения воздушного фильтра.

Бензопила MS 260 16 шина 40 см имеет декомпрессионный клапан, который обеспечивает легкий запуск прибора в любых условиях. Агрегат оснащен 16" шиной с пазом 1,6 и шагом 0,325", что гарантирует выполнение работ по древесине с высокой производительностью.

Особенности и преимущества MS 260 16 шина 40 см:

- Износоустойчивость
- Металлическая защита картера
- Долгий срок службы
- Декомпрессионный клапан
- В пусковую рукоятку встроен амортизатор
- Дополнительный прогрев при помощи горячего воздуха
- Антивибрационная система
- Малый вес
- Компактность
- Легкий запуск
- Высокая производительность
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



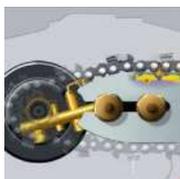
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Катализатор

Вредные выхлопы инструментов могут вызвать раздражение глаз и слизистой оболочки и загрязняют окружающую среду. Впервые разработанный компанией STIHL катализатор (D) для бензопил сокращает долю вредных углеводородов в выхлопе на 80 %.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	4,8
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	290
Емкость топливного бака, л	0,46
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,5
Мощность, кВт	2,6

Технические данные

Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6/4,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	99
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	113
Шаг цепи	0.325 *

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 361 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11352000529
Модель: MS 361 шина 40 см
Гарантия: 1 год



Динамичная бензопила MS 361 шина 40 см с идеальной удельной массой предназначена для лесозаготовительных работ, валки леса прореживания небольших строевых лесов и насаждений средней плотности. Это - очень прочный инструмент, который отвечает самым высоким требованиям. Динамическое ускорение. Прибор оснащен важными функциями для безопасной и неустойчивой работы: система бокового натяжения цепи, антивибрационная система с двумя специальными пружинами, декомпрессионный клапан, предварительный прогрев карбюратора. Высокий крутящий момент.

Особенности и преимущества MS 361 шина 40 см:

- Антивибрационная система с двумя специальными пружинами.
- Боковое устройство натяжения цепи.
- Декомпрессионный клапан
- Прочность
- Насос подачи смазки с регулировкой подаваемого количества.
- Безопасность
- Предварительный подогрев карбюратора.
- Система облегчения запуска ElastoStart.
- Система смазки цепи Ematic.

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



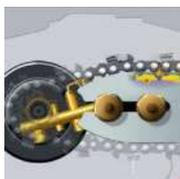
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	60
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,685
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,6
Мощность, кВт	3,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6/3,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 260 15 ШИНА 37 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11212000433
Модель: MS 260 15 шина 37 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 260 15 шина 37 см - достаточно популярный, легкий, надежный, долговечный и универсальный инструмент среднего класса мощности. Универсальное применение при окультуривании и прореживании, проходных рубках в чащах и небольших строевых лесах, строительстве и заготовке дров, валке леса, обрезки сучьев. Устройство легко запускается, благодаря системе ElastoStart. Кроме того, оно имеет единую систему управления. Удобство эксплуатации обеспечивают также антивибрационная система и тормоз, который останавливает цепь за полсекунды. Смазка цепи осуществляется в автоматическом режиме.

Особенности и преимущества MS 260 15 шина 37 см:

- Система легкого запуска ElastoStart
- Единая система управления
- Антивибрационная система
- Смазка цепи осуществляется автоматически.
- Малый вес
- Надежность
- Долгий срок службы
- Удобство

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



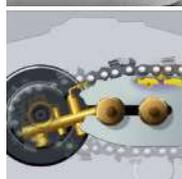
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Катализатор

Вредные выхлопы инструментов могут вызвать раздражение глаз и слизистой оболочки и загрязняют окружающую среду. Впервые разработанный компанией STIHL катализатор (D) для бензопил сокращает долю вредных углеводородов в выхлопе на 80 %.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	4,8
Длина шины, дюйм/см	15 / 38
Количество звеньев, шт	62
Натяжение цепи	боковое, инструментальное
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	290
Емкость топливного бака, л	0,46
Масляный насос	автоматический, регулируемый
Мощность л.с.	3,5
Мощность, кВт	2,6
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,6/4,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	99
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	113
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 261 C-M 16 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000738
Модель: MS 261 C-M 16 шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 261 C-M 16 шина 40 см - очень лёгкий, удобный и высокопроизводительный профессиональный инструмент с системой M-Tronic и обогревом карбюратора и рукоятки. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель устройства всегда поддерживает оптимальную мощность. Прибор оснащен фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи и практичными элементами оснащения, к которым относятся: глушитель из нержавеющей стали, «нетеряемые» гайки на крышке цепной звёздочки и цельный кожух с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX. Агрегат универсален при окультуривании и прореживании молодых рощиц и древесных насаждении средней плотности, при строительстве и заготовке дров.

Особенности и преимущества MS 261 C-M 16 шина 40 см:

- Система M-Tronic (M)
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Масляный насос с регулировкой подачи
- Малый вес
- Антивибрационная система
- Удобство
- Нетеряемые гайки
- Высокая производительность
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart
- Глушитель
- Экологичность

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



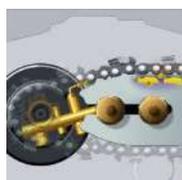
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,2
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см³	270
Емкость топливного бака, л	0,27
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	4,1
Мощность, кВт	2,9

Технические данные

Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	104
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.325 *

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 ШИНА 71 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11442000144
Модель: MS 661 шина 71 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 661 28 шина 71 см - мощный и высокопроизводительный инструмент с экологичным мощным двигателем 2-MIX. Устройство предназначено для работы в экстремальных условиях по заготовке крупномерной древесины. Оптимальный удельный вес. Прибор имеет низкий уровень вибрации. Кроме того, агрегат оборудован воздушным фильтром HD2 с радиальным уплотнением.

Бензопила MS 661 28 шина 71 см оснащена антивибрационной системой, боковым устройством натяжения цепи, насосом подачи смазки с регулировкой подаваемого количества, системой облегченного запуска ElastoStart, системой смазки цепи Ematic и защитным механизмом при работе с бензопилами QuickStop. А так же дополнительными разработками компании STIHL - M-Tronic(для легкого запуска двигателя), фильтром HD2(для эффективной фильтрации),декомпрессионным клапаном, 4-х канальной технологией (для высокого КПД двигателя), "нетираемыми" гайками (на крышке цепной звездочки).

Особенности и преимущества MS 661 28 шина 71 см:

- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Декомпрессионный клапан
- Мощность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Экологичность
- Нетеряемые гайки
- Двигатель 2-MIX с технологией M-Tronic
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Система смазки цепи Ematic
- Система облегченного запуска ElastoStar
- Боковое устройство натяжения цепи
- Насос подачи смазки с регулировкой подаваемого количества
- Защитный механизм QuickStop
- Безопасность
- 4-канальная технология

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг

7,4

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	27 / 71
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,82
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	двухтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 241 C-M ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11432000614
Модель: MS 241 C-M шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 241 C-M 16' Picco 1.3mm с электронным управлением двигателем M-Tronic предназначена для профессионалов. Агрегат идеально подходит для легкой лесозаготовительной работы, обеспечивает высокую производительность при обрезке сучьев, заготовке тонкомерных лесоматериалов и прореживании древостоя. Дозировка топлива регулируется электронным образом и автоматически приспосабливается к условиям окружающей среды. Это обеспечивает оптимальную мощность двигателя устройства. Теперь нет необходимости настраивать инструмент вручную. Прибор оснащен множеством дополнительных практичных элементов, таких как долговечная система фильтрации воздуха с легко моющимся фильтром HD2, профессиональная антивибрационная система STIHL, масляный насос с регулируемой подачей масла, нетеряемая гайка на крышке цепной звездочки, монолитная крышка с тремя быстроразъемными замками и функция памяти для непрерывного продолжения работы после перерывов в работе.

Бензопила MS 241 C-M 16' Picco 1.3mm - комфортный, прочный, обладающий долгим сроком службы инструмент. Устройство обладает хорошей режущей способностью.

Особенности и преимущества MS 241 C-M 16' Picco 1.3mm:

- Система M-Tronic (M)
- Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром HD2
- Нетеряемые гайки
- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Высокая производительность
- Функция памяти
- Декомпрессионный клапан
- Масляный насос с регулируемой подачей масла
- Удобство и комфорт
- Прочность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



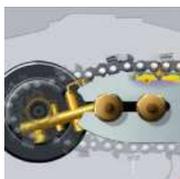
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пыльной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром

STIHL MS 261 поддувает своим фильтром, срок службы которого в пять раз дольше по сравнению с MS 260. Она оснащена новым воздушным фильтром HD2, который отфильтровывает мельчайшую пыль и легко очищается. Круглые фильтрующие патроны заменяются быстро без помощи инструмента. Радиальное уплотнение минимизирует попадание грязи в карбюратор.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пыльной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	4,5
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	55
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Емкость масляного бака, см ³	250
Емкость топливного бака, л	0,4
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,1
Мощность, кВт	2,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	42,6
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	2,9/2,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	3/8" P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 362 C-M ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11402000543
Модель: MS 362 C-M шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 362 C-M 18 шина 45 см предназначена для любых работ с древесиной средней толщины. Инструмент обладает мощностью 3,5 кВт и имеет двигатель с технологией 2-MIX и M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель устройства всегда поддерживает оптимальную мощность. Прибор оснащен системой фильтрации HD2. Уменьшение на 20 % расхода топлива и на 50 % выхлопных газов, по сравнению с обычными двухтактными двигателями без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 362 C-M 18 шина 45 см:

- Система M-Tronic (M)
- Комбинированный рычаг
- Нетеряемые гайки
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система.
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic
- Система фильтрации HD2

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



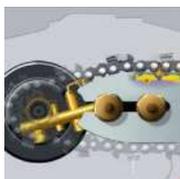
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,8
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,45
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,8
Мощность, кВт	3,5
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 50 CM + ФИЛЬТР PA

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000146
Модель: MS 462 шина 50 см + фильтр PA
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



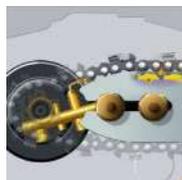
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 880 ШИНА 90 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11242000177
Модель: MS 880 шина 90 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 880 шина 90 см - мощный инструмент, предназначенный для высоких нагрузок. Благоприятная удельная масса на единицу мощности. Устройство идеально подходит для постоянной заготовки крупномерной древесины, а также расчистки местности от насаждений. Агрегат оборудован двигателем объемом 121,6 см³, мощностью 6,4кВт (8,7 л.с.). Гарантированный запуск двигателя и его стабильную работу обеспечивает электронная система зажигания. Легкий запуск обеспечивает система «ElastoStart» и декомпрессионный клапан, который выпускает часть сжатой смеси из цилиндра в момент запуска двигателя. Прибор создан исключительно для профессионалов, так как выдерживает самые экстремальные нагрузки и является самой мощной бензиновой пилой в мире!

Особенности и преимущества MS 880 шина 90 см:

- Антивибрационная система.
- Мощность
- Декомпрессионный клапан
- Электронная система зажигания
- Легкий запуск
- Система ElastoStart
- Предварительный подогрев карбюратора
- Возможность экстремального использования
- Система смазки цепи Ematic
- Топливный бак с крышкой

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



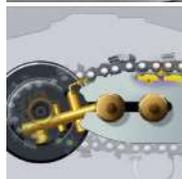
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звезды. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	9,9
Длина шины, дюйм/см	36 / 90
Количество звеньев, шт	108
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	700
Емкость топливного бака, л	1,3
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	8,7
Мощность, кВт	6,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	121,6
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	8,9/8,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.404 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 461 ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000704
Модель: MS 461 шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 461 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Пила имеет разнообразное оснащение. Расход топлива ниже на 20%, а выброс вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями той же мощности, но без технологии 2-MIX. Отлично подходит для валки леса средней толщины. Этот инструмент имеет оптимальную конфигурацию и вес, превосходные маневренные возможности, которые облегчают продолжительный процесс работы оператора, при этом обеспечивая его полную безопасность.

В качестве рабочего узла на бензопилу **STIHL MS 461** установлен двухтактный двигатель нового поколения. Технология 2-MIX, четырехканальная технология цилиндра и продувка способствовали выработке большой мощности при пониженном потреблении топлива, а также максимальной выработке топливной смеси, уменьшающей выхлоп. Исследования инструмента в лабораторных условиях, максимально приближенных к естественной рабочей обстановке, дали возможность определить конкретные параметры улучшенных возможностей. А также тормоз цепи QuickStop, который защищает оператора от несчастных случаев.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



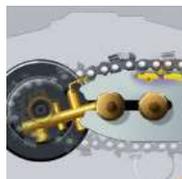
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6,3
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	76,5
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 440 ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000291
Модель: MS 440 шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 440 шина 50 см - долговечный, удобный, легкий, мощный и надежный инструмент, предназначенный для лесного хозяйства и экстремальных нагрузок. Устройство отлично подходит для прореживания, заготовки тонкомерной древесины и рубки леса в средних лесонасаждениях. Разнообразная оснастка.

Особенности и преимущества MS 440 шина 50 см:

- Антивибрационная система.
- Долгий срок службы
- Декомпрессионный клапан
- Удобство
- Насос подачи смазки
- Малый вес
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic
- Мощность
- Надежность
- Возможность работать в экстремальных условиях

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



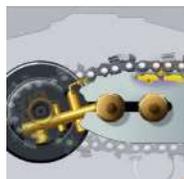
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6,3
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	275
Емкость топливного бака, л	0,6
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	5,4
Мощность, кВт	4
Рабочий объем цилиндра, см ³	70,7
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,2 / 4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	101
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000125
Модель: MS 462 шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



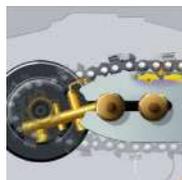
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 362 C-M ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11402000542
Модель: MS 362 C-M шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 362 C-M шина 40 см - мощный, легкий инструмент с электронной системой управления двигателем M-Tronic и двигателем 2-MIX. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. Устройство гарантирует оптимальный результат с момента запуска. При этом неважно, запускаете ли вы прибор для начала новой работы, работаете ли с ним или запускаете после перерыва - электронная система STIHL M-Tronic обеспечит правильный момент зажигания и точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. В расчёт принимаются внешние условия - температура, высота над уровнем моря и качество топлива. Таким образом, вы сможете полностью сконцентрироваться на выполняемой работе и добиться максимально эффективного результата - неважно, занимаетесь ли вы валкой леса, обрезкой сучьев или раскряжкой. Агрегат идеально подходит для работы в насаждениях средней плотности.

Бензопила MS 362 C-M шина 40 см оснащена новой система фильтрации с высокоэффективным фильтрующим элементом HD2, системой M-Tronic для постоянно оптимальной мощности двигателя и простым запуском двигателя благодаря одному положению запуска и новой функции - кнопки для остановки, «нетеряемыми» гайками в крышке цепной звездочки, которые упрощают замену цепи, экономичным двигателем 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 362 C-M шина 40 см:

- Система M-Tronic
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой.
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Мощность
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Антивибрационная система
- Малый вес
- Нетеряемые гайки.
- Система смазки цепи Ematic
- ElastoStart
- Экономичность

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



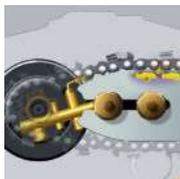
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъёмную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,8
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	60
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,45
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,8
Мощность, кВт	3,5
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 50 CM ROLLOMATIC ES LIGHT + ФИЛЬТР PA

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000145
Модель: MS 462 шина 50 см Rollomatic ES Light + фильтр PA
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



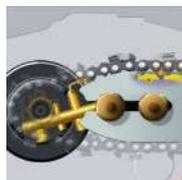
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 1144200003
Модель: MS 661 шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 661 20 шина 50 см является новой моделью «Stock Saw» серии STIHL TIMBERSPORTS®. Она была впервые продемонстрирована на чемпионате мира 2013 года, который состоялся 25 и 26 октября на шуттгартской «Порше-Арена». В дисциплине «Stock Saw» все участники работают с пилами одной модели производителя из Вайблингена. От горизонтально закреплённого ствола диаметром 40 см движением вниз и вверх отпиливаются два деревянных диска. Оба диска должны быть полностью отрезаны за один приём в пределах 10 см длины ствола.

Особенности и преимущества MS 661 20 шина 50 см:

- Нетеряемые гайки
- Антивибрационная система
- Мощность
- Декомпрессионный клапан
- Высокая производительность
- Двигатель 2-MIX
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Предварительный подогрев карбюратора
- ElastoStar
- Система Ematic
- Топливный бак с крышкой
- Воздушный фильтр HD2 с радиальным уплотнением

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



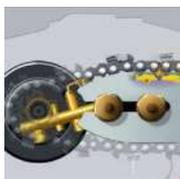
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "Е". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	7,4
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6

Технические данные

Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,82
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 362 C-M VW ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11402000410
Модель: MS 362 C-M VW шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 362 C-M VW шина 45 см предназначена для любых работ с древесиной средней толщины. Прибор оснащен двигателем 2-MIX и системой M-Tronic. Инструмент оборудован обогревом рукоятки и карбюратора (VW). Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Устройство имеет систему фильтрования HD2, регулировку подачи масла и профессиональную антивибрационную систему. Уменьшение на 20 % расхода топлива и на 50 % выхлопных газов, по сравнению с обычными двухтактными двигателями без технологии 2-MIX. Очень надёжный агрегат с комфортной зимней комплектацией. Бензопила MS 362 C-M VW шина 45 см идеально подходит для работ в лесу в зимний период.

Особенности и преимущества MS 362 C-M VW шина 45 см:

- Новая система фильтрации
- Система M-Tronic
- Пусковое устройство ElastoStart
- Высокий комфорт обслуживания, простая эксплуатация
- Рукоятка пилы с подогревом
- Двигатель 2-MIX
- Регулировка подачи масла
- Антивибрационная система
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Нетеряемые гайки.
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



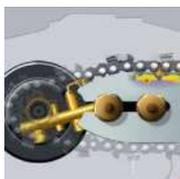
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Система обогрева карбюратора

Обогрев карбюратора (V) с термочувствительным включением-выключением предотвращает обледенение карбюратора при низких температурах.



Электробогрев рукоятки

Больше комфорта и надёжности в управлении в холодную погоду - можно включить обогрев рукоятки (W).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,45
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,8
Мощность, кВт	3,5
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-MIX с системой управления M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 880 47 ШИНА 120 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11242000029
Модель: MS 880 47
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 880 47 шина 120 см - долговечный, легкий, мощный, удобный и надежный инструмент, специально предназначенный для лесного хозяйства. Устройство идеально подходит для прореживания, заготовки тонкомерной древесины, а также рубки леса в средних лесонасаждениях. Прибор может работать в достаточно интенсивном режиме. Благоприятная удельная масса на единицу мощности.

Особенности и преимущества MS 880 47 шина 120 см:

- Антивибрационная система.
- Долгий срок службы
- Декомпрессионный клапан
- Малый вес
- Мощность
- Удобство
- Предварительный подогрев карбюратора.
- ElastoStar.
- Система смазки цепи Ematic
- Топливный бак с крышкой
- Надежность
- Возможность работы в интенсивном режиме

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



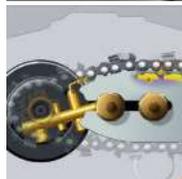
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	10
Длина шины, дюйм/см	47 / 120
Количество звеньев, шт	138
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	700
Емкость топливного бака, л	1,25
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	8,7
Мощность, кВт	6,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	121,6
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	8,9 / 8,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.404 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 261, ШИНА 37 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000261
Модель: MS 261, Шина 37 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 261, шина 37 см - универсальный, экономичный, экологичный инструмент среднего класса мощности с низкой вибрацией. Расход топлива ниже на 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с традиционными двухтактными двигателями STIHL без технологии 2-MIX. Система ElastoStart способствует обеспечению плавного пуска. Двигатель с технологией 2-MIX отличается низким расходом топлива и высокой мощностью. Запуск, включение и остановка прибора осуществляются нажатием на один рычаг. Регулируемый масляный насос позволяет дозировать масло в зависимости от потребности. Устройство подходит для распиловочных работ при строительстве, прореживания молодых древесных насаждений средней плотности, а также для заготовки дров на зиму.

Особенности и преимущества MS 261, шина 37 см:

- Антивибрационная система
- Нетеряемые гайки
- Двигатель 2-MIX
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Экономичность
- Декомпрессионный клапан
- Экологичность
- Регулируемый масляный насос
- Пусковое устройство ElastoStart
- Мощность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Система смазки цепи Ematic
- Зубчатый упор
- Задняя защита для рук
- Уловитель цепи

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



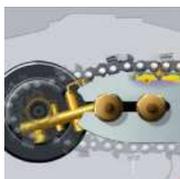
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Двигатель 2-MIX STIHL

При продувке цилиндров двигателя между сгоревшей смесью в камере сгорания и свежей смесью в картере образуется воздушная прослойка, не содержащая топлива. Эта прослойка уменьшает потери топлива при газообмене и, соответственно, нагрузку на человека и окружающую среду.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм
Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Технические данные

Вес, кг	5,2
Длина шины, дюйм/см	15 / 37
Количество звеньев, шт	62
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	270
Емкость топливного бака, л	0,5
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,8
Мощность, кВт	2,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	114
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 362 C-M VW ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11402000544
Модель: MS 362 C-M VW шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 362 C-M VW шина 40 см предназначена для любых работ с древесиной средней толщины. Это - современный, легкий и надежный инструмент с комфортной зимней комплектацией, мощностью 3,5 кВт, с двигателем 2-MIX, M-Tronic, обогревом рукоятки и карбюратора (VW). Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Устройство оснащено системой фильтрации HD2. Уменьшение на 20 % расхода топлива и на 50 % выхлопных газов, по сравнению с обычными двухтактными двигателями без технологии 2-MIX. Прибор обеспечивает оптимальный результат с момента запуска инструмента. При этом неважно, запускаете ли вы агрегат для начала новой работы, работаете ли с ним или запускаете после перерыва - электронная система STIHL M-Tronic обеспечит правильный момент зажигания и точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. В расчёт принимаются внешние условия - температура, высота над уровнем моря и качество топлива. Таким образом, вы сможете полностью сконцентрироваться на выполняемой работе и добиться максимально эффективного результата - неважно, занимаетесь ли вы валкой леса, обрезкой сучьев или раскряжевкой.

Особенности и преимущества MS 362 C-M VW шина 40 см:

- Система M-Tronic (M)
- Комбинированный рычаг
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Малый вес
- Надежность
- Электрообогрев рукоятки
- Удобство и комфорт
- Антивибрационная система
- Нетеряемые гайки
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart
- Двигатель 2-MIX

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



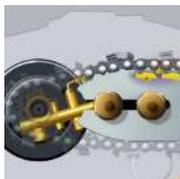
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Система обогрева карбюратора

Обогрев карбюратора (V) с термочувствительным включением-выключением предотвращает обледенение карбюратора при низких температурах.



Электрообогрев рукоятки

Больше комфорта и надёжности в управлении в холодную погоду - можно включить обогрев рукоятки (W).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	без инструментов
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,45
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	4,8
Мощность, кВт	3,5
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 461 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000703
Модель: MS 461 шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 461 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Пила имеет разнообразное оснащение. Расход топлива ниже на 20%, а выброс вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями той же мощности, но без технологии 2-MIX. Отлично подходит для валки леса средней толщины. Этот инструмент имеет оптимальную конфигурацию и вес, превосходные маневренные возможности, которые облегчают продолжительный процесс работы оператора, при этом обеспечивая его полную безопасность.

В качестве рабочего узла на бензопилу **STIHL MS 461** установлен двухтактный двигатель нового поколения. Технология 2-MIX, четырехканальная технология цилиндра и продувка способствовали выработке большой мощности при пониженном потреблении топлива, а также максимальной выработке топливной смеси, уменьшающей выхлоп. Исследования инструмента в лабораторных условиях, максимально приближенных к естественной рабочей обстановке, дали возможность определить конкретные параметры улучшенных возможностей. А также тормоз цепи QuickStop, который защищает оператора от несчастных случаев.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AV). У инструментов с AV вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



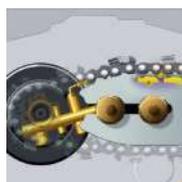
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStar заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStar попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStar заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6,3
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	76,5
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 C-M ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000127
Модель: MS 462 C-M шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - самая лёгкая высокопроизводительная пила в классе по рабочему объёму 72,2 см³. Суперманевренная с превосходным ускорением. Для валки леса и обрезки сучьев в насаждениях средней и высокой плотности. Фильтр HD2 для отличной фильтрации, система M-Tronic гарантирующая неизменно оптимальную мощность двигателя при любых условиях, нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки упрощают замену цепи, безинструментальные крышки баков для простой и быстрой заправки, облегченная шина Rollomatic ES Light, экономичный двигатель 2-MIX.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



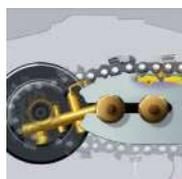
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	7,27
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 500i ШИНА 71 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11472000055
Модель: MS 500i шина 71 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 500i - первая в мире бензопила с электронным управлением впрыска. Революционная технология впрыска STIHL Injection обеспечивает быстрое ускорение, чрезвычайно высокую производительность и минимизированный вес. Цепь разгоняется за 0,25 секунды с 0 до 100 км / ч. Отношение мощности к весу STIHL MS 500i является уникальным на рынке и составляет 1,24 кг/кВт. Инновационный двигатель с датчиками давления и температуры всегда оптимально дозирует топливо. Холодный или теплый старт, независимо от высоты или температуры окружающей среды. Идеально сбалансированная пила STIHL MS 500i обеспечивает максимальную производительность в работе. Благодаря своей легкой конструкции обеспечивается идеальная управляемость и легкость работы. Фильтр HD2, накидная гайка на крышке звездочки, регулируемый по объему масляный насос, крышки бака без инструментов и боковое натяжение цепи дополняют основные характеристики.

Оснащение



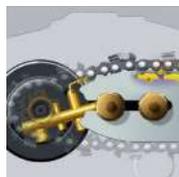
Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи E-matic

Система STIHL E-matic состоит из направляющей шины E-matic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Двигатель 2-MIX STIHL

При продувке цилиндров двигателя между сгоревшей смесью в камере сгорания и свежей смесью в картере образуется воздушная прослойка, не содержащая топлива. Эта прослойка уменьшает потери топлива при газообмене и, соответственно, нагрузку на человека и окружающую среду.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм
Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Технические данные

Вес, кг	6,2
Длина шины, дюйм/см	28 / 71
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Мощность л.с.	6,8
Мощность, кВт	5
Рабочий объем цилиндра, см ³	79,2
Тип двигателя	одноцилиндровый, двухтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,2 / 4
Уровень звукового давления, дБ(А)	106
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	119
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 С-М, ШИНА 63 СМ

Производитель: Stihl
Артикул: 11442000146
Модель: MS 661 С-М, Шина 63 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 661 С-М, Шина 63 см - очень мощный высокопроизводительный инструмент с технологией 2-MIX и системой STIHL M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель устройства всегда поддерживает оптимальную мощность. Прибор рассчитан на экстремальную нагрузку. Агрегат обладает низким уровнем вибрации и оптимальным удельным весом. Кроме того, бензопила MS 661 С-М, Шина 63 см оснащена воздушным фильтром HD2 с радиальным уплотнением. Инструмент предназначен для эффективной заготовке крупномерной древесины.

Особенности и преимущества MS 661 С-М, Шина 63 см:

- Система M-Tronic (M)
- Мощность
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Двигатель 2-MIX
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



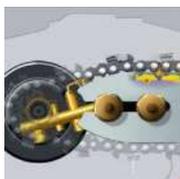
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг

7,4

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	25 / 63
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,85
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-хтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 С-М, ШИНА 71 СМ

Производитель: Stihl
Артикул: 11442000147
Модель: MS 661 С-М, Шина 71 см
Гарантия: 1 год



Пила MS 661 С-М, шина 71 см - очень мощный и высокопроизводительный электроинструмент с современной технологией 2-MIX и системой STIHL M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель устройства всегда поддерживает оптимальную мощность. Прибор рассчитан на экстремальную нагрузку. Агрегат имеет низкий уровень вибрации и оптимальный удельный вес. Кроме того, пила MS 661 С-М, шина 71 см оснащена воздушным фильтром HD2 с радиальным уплотнением. Инструмент предназначен для эффективной заготовке крупномерной древесины.

Особенности и преимущества MS 661 С-М, шина 71 см:

- Система M-Tronic (M)
- Мощность
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом
- Декомпрессионный клапан
- Высокая производительность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Нетеряемые гайки
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



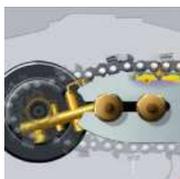
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг

7,4

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	28 / 71
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,4
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-хтактный с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661, ШИНА 63 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11442000143
Модель: MS 661, Шина 63 см
Гарантия: 1 год



Пила MS 661, шина 63 см - достаточно мощный, профессиональный и высокопроизводительный инструмент с современной технологией 2-MIX, предназначенный для заготовки крупномерной древесины, валки деревьев, обрезки сучьев, раскряжевки. Устройство рассчитано на экстремальную нагрузку. Прибор обладает низким уровнем вибрации и оптимальным удельным весом. Агрегат оснащен воздушным фильтром HD2 с радиальным уплотнением.

Особенности и преимущества MS 661, шина 63 см:

- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Декомпрессионный клапан
- Мощность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Двигатель 2-MIX
- Нетеряемые гайки
- Возможность экстремального использования
- Система смазки цепи E-matic
- Топливный бак с крышкой, открываемой без вспомогательного инструмента

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



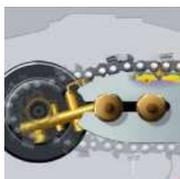
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "Е". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	7,4
Длина шины, дюйм/см	25 / 63
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6

Технические данные

Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,85
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 201 C-M ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000183
Модель: MS 201 C-M шина 35 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 201 C-M шина 35 см - долговечный, надежный, удобный, легкий, мощный инструмент для лесного хозяйства. Устройство отлично подходит для прореживания, спливания сучьев, заготовки тонкомерной древесины и рубки леса в средних лесонасаждениях, для экстремальных нагрузок. Прибор оснащен системой M-Tronic, которая обеспечивает оптимальную мощность двигателя и простой запуск благодаря всего одному положению запуска; экономичным двигателем 2-MIX; "нетеряемой" гайкой на крышке цепной звездочки; пильной цепью 3/8" PS для высокой производительности пиления. Благодаря плоской конструкции, агрегат легко поворачивается. Очень ловкая и точная при пилении.

Особенности и преимущества MS 201 C-M шина 35 см:

- Нетеряемые гайки
- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система.
- Долгий срок службы
- Надежность
- Удобство
- Малый вес
- Мощность
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic
- Система M-Tronic
- Простой запуск
- Экономичность
- Высокая производительность
- Плоская конструкция

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



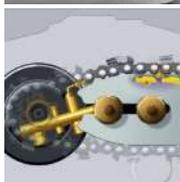
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи E-matic

Система STIHL E-matic состоит из направляющей шины E-matic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.

Технические данные

Вес, кг	3,9
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Емкость масляного бака, см³	220
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	2,4
Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см³	35,2
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с²	2,6/2,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	98
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 500i ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11472000054
Модель: MS 500i шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 500i - первая в мире бензопила с электронным управлением впрыска. Революционная технология впрыска STIHL Injection обеспечивает быстрое ускорение, чрезвычайно высокую производительность и минимизированный вес. Цепь разгоняется за 0,25 секунды с 0 до 100 км / ч. Отношение мощности к весу STIHL MS 500i является уникальным на рынке и составляет 1,24 кг/кВт. Инновационный двигатель с датчиками давления и температуры всегда оптимально дозирует топливо. Холодный или теплый старт, независимо от высоты или температуры окружающей среды. Идеально сбалансированная пила STIHL MS 500i обеспечивает максимальную производительность в работе. Благодаря своей легкой конструкции обеспечивается идеальная управляемость и легкость работы. Фильтр HD2, накидная гайка на крышке звездочки, регулируемый по объему масляный насос, крышки бака без инструментов и боковое натяжение цепи дополняют основные характеристики.

Оснащение



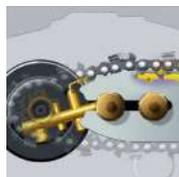
Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Двигатель 2-MIX STIHL

При продувке цилиндров двигателя между сгоревшей смесью в камере сгорания и свежей смесью в картере образуется воздушная прослойка, не содержащая топлива. Эта прослойка уменьшает потери топлива при газообмене и, соответственно, нагрузку на человека и окружающую среду.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм
Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Технические данные

Вес, кг	6,2
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Мощность л.с.	6,8
Мощность, кВт	5
Рабочий объем цилиндра, см ³	79,2
Тип двигателя	одноцилиндровый, двухтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,2 / 4
Уровень звукового давления, дБ(А)	106
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	119
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 ШИНА 50 CM ROLLOMATIC ES LIGHT

Производитель: Stihl
Артикул: 11422000120
Модель: MS 462 шина 50 см Rollomatic ES Light
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 462 - современная высокопроизводительная пила для лесного хозяйства. Двигатель 2-MIX позволяет снизить расход топлива на 20%, а вредные выхлопы — на 70% по сравнению с традиционным двухтактным двигателем STIHL. Профессиональная антивибрационная система STIHL для низкого уровня вибрации и оптимального управления. Долговечный воздушный фильтр HD-2. Масляный насос с регулируемой подачей масла. Нетеряемые гайки.

Особенности и преимущества:

- Высочайшая мощность
- Долговечный фильтр
- Рельефная врезная планка
- Тормоз QuickStop
- Малый вес

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



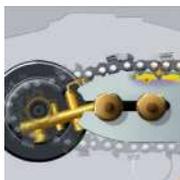
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4/3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 660 ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11222000086к
Модель: MS 660 Шина 50 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 660 20 Шина 50 см специально разработана для тяжелой работы с большим лесом, где предусмотрены экстремальные нагрузки. Инструмент прекрасно справляется с валкой деревьев, средний диаметр которых 60 см, обрезкой сучьев, заготовкой крупномерной древесины, а так же раскряжкой. Устройство обладает высокой мощностью и производительностью.

Особенности и преимущества MS 660 20 Шина 50 см:

- Антивибрационная система
- Возможность работать в экстремальном режиме
- Высокая мощность
- Декомпрессионный клапан
- Высокая производительность
- ElastoStar
- Предварительный подогрев карбюратора
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



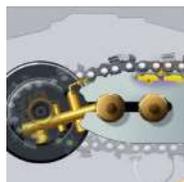
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Двигатель 2-MIX STIHL

При продувке цилиндров двигателя между сгоревшей смесью в камере сгорания и свежей смесью в картере образуется воздушная прослойка, не содержащая топлива. Эта прослойка уменьшает потери топлива при газообмене и, соответственно, нагрузку на человека и окружающую среду.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Технические данные

Вес, кг	7,3
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	72
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	350
Емкость топливного бака, л	0,84
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	7,1
Мощность, кВт	5,2

Технические данные

Рабочий объем цилиндра, см ³	91,6
Тип двигателя	одноцилиндровый, двухтактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4.1 / 5,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	101
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 C-M



Производитель: Stihl
Артикул: 11440113004, 11440113054
Модель: MS 661 C-M
Гарантия: 1 год

Бензопила Stihl MS 661 C-M - очень мощный высокопроизводительный инструмент с технологией 2-MIX и системой STIHL M-Tronic. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель устройства всегда поддерживает оптимальную мощность. Прибор рассчитан на экстремальную нагрузку. Агрегат обладает низким уровнем вибрации и оптимальным удельным весом. Кроме того, бензопила MS 661 C-M оснащена воздушным фильтром HD2 с радиальным уплотнением. Инструмент предназначен для эффективной заготовке крупномерной древесины.

Особенности и преимущества MS 661 C-M:

- Система M-Tronic (M)
- Мощность
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Двигатель 2-MIX
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



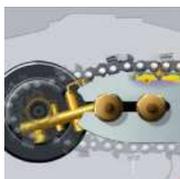
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг

7,4

Технические данные

Натяжение цепи	боковое
Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,85
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 201 ШИНА 35 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11452000189
Модель: MS 201 шина 35 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 201 шина 35 см - очень лёгкий электроинструмент мощностью 1,8 кВт. Прибор идеально подходит для окультуривания и прореживания молодых насаждений и насаждений средней плотности. За счёт плоской конструкции устройство легко поворачивается. Расход топлива ниже на 20 %, а уровень выброса вредных выхлопных газов — на 70 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 201 шина 35 см:

- Двигатель 2-MIX.
- Антивибрационная система.
- Малый вес
- Плоская конструкция
- Экологичность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



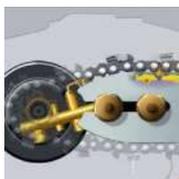
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStar заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStar попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	3,9
Длина шины, дюйм/см	14 / 35
Количество звеньев, шт	50
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,3
Емкость масляного бака, см ³	220
Емкость топливного бака, л	0,35
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	2,4
Мощность, кВт	1,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	35,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	2,6/2,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	98
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 " P

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 261 C-M Q, ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000494
Модель: MS 261 C-M Q, Шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 261 C-M Q, шина 40 см - лёгкий, удобный и высокопроизводительный инструмент с M-Tronic и QuickStop Super. Прибор подходит для окультуривания и прореживания молодых рощиц и древесных насаждений средней плотности, строительства и заготовки дров. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. Устройство оснащено фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи, глушителем из нержавеющей стали, «нетеряемыми» гайками на крышке цепной звёздочки и цельным кожухом с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 261 C-M Q, шина 40 см:

- Система M-Tronic (M)
- Малый вес
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Двигатель 2-MIX
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Удобство
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Глушитель
- Нетеряемые гайки
- Экологичность
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



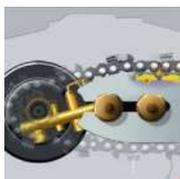
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	62
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	270
Емкость топливного бака, л	0,5
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,9
Мощность, кВт	2,9
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	104
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 261 C-M VW, ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000495
Модель: MS 261 C-M VW, Шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 261 C-M VW, шина 40 см - очень лёгкий, удобный и высокопроизводительный инструмент с системой M-Tronic и обогревом карбюратора и рукоятки. Прибор предназначен для прореживания молодых рощиц и древесных насаждениях средней плотности, строительства и заготовки дров. Дозирование топлива регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Двигатель бензопилы всегда поддерживает оптимальную мощность. Устройство оснащено фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи глушителем из нержавеющей стали, «нетеряемыми» гайками на крышке цепной звёздочки и цельным кожухом с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX.

Особенности и преимущества MS 261 C-M VW, шина 40 см:

- Система M-Tronic (M)
- Малый вес
- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Удобство
- Предварительный подогрев карбюратора
- Система обогрева карбюратора
- Электрообогрев рукоятки
- Высокая производительность
- Антивибрационная система
- Нетеряемые гайки.
- Масляный насос с регулированием подачи
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart
- Глушитель
- Экологичность

Оснащение



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



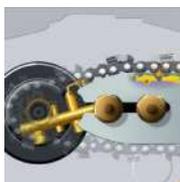
Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звезды больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Комбинированный рычаг

Благодаря электронному распознаванию холодного/теплого запуска комбинированный рычаг имеет только одну стартовую позицию. Точное дозирование топлива в любом рабочем состоянии. Двигатель можно сразу использовать на полную мощность при каждом холодном запуске и при аналогичных внешних условиях.



STIHL M-Tronic (M)

M-Tronic обеспечивает легкий запуск двигателя при меньшем количестве ходов пускового тросика и без переключения. Полностью электронное управление двигателем с эффектом памяти регулирует момент зажигания и дозировку топлива. Система M-Tronic распознает холодный \ горячий пуск, обеспечивая оптимальную мощность двигателя, постоянно максимальные обороты и очень хорошие разгонные характеристики. (См. иллюстрацию)



Система обогрева карбюратора

Обогрев карбюратора (V) с термочувствительным включением-выключением предотвращает обледенение карбюратора при низких температурах.



Электрообогрев рукоятки

Больше комфорта и надёжности в управлении в холодную погоду - можно включить обогрев рукоятки (W).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	5,4
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	62
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	270
Емкость топливного бака, л	0,5
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,9
Мощность, кВт	3
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	104
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 261, ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000493
Модель: MS 261, Шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 261, шина 40 см - экономичный, а также экологичный агрегат с низкой вибрацией. Он имеет функцию дозирования топлива, которая регулируется электроникой и автоматически адаптируется к изменениям внешних условий. Инновационный двигатель инструмента всегда поддерживает оптимальную мощность. Устройство оснащено фильтром HD2, масляным насосом с регулированием подачи, глушителем из нержавеющей стали, «нетеряемыми» гайками на крышке цепной звёздочки и цельным кожухом с тремя быстродействующими фиксаторами. Снижение расхода топлива на 20 % и выброса выхлопных газов на 50 % по сравнению с двухтактными двигателями STIHL аналогичной мощности без технологии 2-MIX. Прибор предназначен для окультуривания и прореживания молодых рощиц и древесных насаждении средней плотности, строительства и заготовки дров, валки леса средней плотности.

Особенности и преимущества MS 261, шина 40 см:

- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Двигатель 2-MIX
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Декомпрессионный клапан
- Экономичность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Экологичность
- Масляный насос с регулированием подачи
- Антивибрационная система.
- Глушитель
- Нетеряемые гайки
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



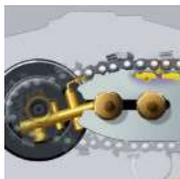
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Технические данные

Длина шины, дюйм/см	15 / 37
Количество звеньев, шт	62
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	270
Емкость топливного бака, л	0,52
Масляный насос	автоматический регулируемый
Мощность л.с.	3,8
Мощность, кВт	2,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,5/3,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	114
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 440, ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000702
Модель: MS 440, Шина 45 см
Гарантия: 1 год



Пила MS 440, шина 45 см - высокопроизводительный инструмент, предназначенный для экстремальных нагрузок. Отлично подходит для валки дровостоя в насаждениях средней плотности, а также прореживания и заготовки тонкомерных лесоматериалов. Устройство оснащено системой смазки цепи STIHL Ematic, декомпрессионным клапаном, который при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается. Прибор отличается прочной и проверенной конструкцией.

Особенности и преимущества MS 440, шина 45 см:

- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Высокая производительность
- Антивибрационная система.
- Возможность работать в экстремальных условиях
- Безопасность
- Прочность
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



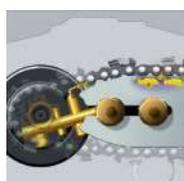
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6,3
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	275
Емкость топливного бака, л	0,78
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	5,4
Мощность, кВт	4
Рабочий объем цилиндра, см ³	70,7
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,2 / 4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	101
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	112
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 441 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11382000062
Модель: MS 441 шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 441 18 шина 45 см - Современное высокопроизводительное и мощное устройство со сниженной вибрацией, предназначенное для сельского и лесного хозяйства. Оптимальная удельная масса на единицу мощности, хорошая управляемость. Разнообразная оснастка. Пониженный расход топлива (до 20 %) и сокращение выброса отработанных газов (на 70 %) по сравнению с обычными бензопилами. Прибор отлично справляется с валкой древостоя в насаждениях средней плотности.

Особенности и преимущества MS 441 18 шина 45 см:

- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система
- Высокая производительность
- Мощность
- Насос подачи смазки
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Предварительный подогрев карбюратора.
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



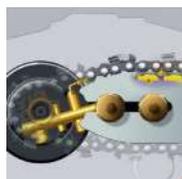
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStar заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStar попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



Двигатель 2-MIX STIHL

При продувке цилиндров двигателя между сгоревшей смесью в камере сгорания и свежей смесью в картере образуется воздушная прослойка, не содержащая топлива. Эта прослойка уменьшает потери топлива при газообмене и, соответственно, нагрузку на человека и окружающую среду.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Технические данные

Вес, кг	6,6
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6

Технические данные

Емкость масляного бака, см ³	800
Емкость топливного бака, л	0,28
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	5,5
Мощность, кВт	4,2
Рабочий объем цилиндра, см ³	70,7
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	3,1 / 3,3
Уровень звукового давления, дБ(А)	115
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	110
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 461 ШИНА 70 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11282000417
Модель: MS 461 шина 70 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 461 шина 70 см - современный, высокоэффективный инструмент. Расход топлива ниже на 20%, а выброс вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями той же мощности, но без технологии 2-MIX. В комплект поставки устройства входит шина 700мм (28") , цепь, защитный чехол шины, комбинированный ключ.

Бензопила MS 461 шина 70 см предназначена для работы с насаждениями средней плотности. Инструмент отличается высоким уровнем надежности. Направляющая 28-дюймовая шина и цепь Oilomatic Rapid Super позволяют распиливать крупногабаритные деревья. Система ElastoStart и декомпрессионный клапан облегчают запуск устройства. Благодаря антивибрационной системе, на рукоятке вибрация становится почти неощутимой. Специальный фильтр предотвращает попадание пыли в мотор, а это значит, что прибор обладает долгим сроком службы.

Особенности и преимущества Бензопила MS 461 шина 70 см:

- Легкий запуск. Система ElastoStart служит для легкого запуска пилы без толчков.
- Высокая эффективность
- Экологичность
- Антивибрационная система. Система, понижающая вибрацию во время работы, бережет руки оператора от заболеваний кистей и нарушения кровообращения.
- Надежность
- Безопасная работа.
- Быстрая заправка.
- Высокая мощность. Двигатель 2-MIX характеризуется высокой мощностью при этом снижен расходом топлива на 20% и уровень вредных выбросов на 70%.
- Цепь Oilomatic Rapid Super
- Задняя защита для рук;
- Топливный и масляный баки с крышками, открываемыми без инструмента;
- Декомпрессионный клапан;
- Зубчатый упор;
- Масляный насос с регулированием подачи;
- Фильтр HD2 не допускает попадание пыли в двигатель;
- "Нетеряемые" гайки в крышке цепной звездочки;
- Рельефная линия для контроля направления падения при валке леса;
- Долгий срок службы.

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АВ). У инструментов с АВ вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



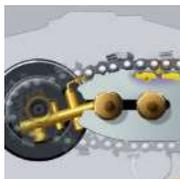
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	6,7
Длина шины, дюйм/см	28 / 66
Количество звеньев, шт	91
Натяжение цепи	боковое инструментальное
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	325
Емкость топливного бака, л	0,8
Масляный насос	автоматический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4,4

Технические данные

Рабочий объем цилиндра, см ³	76,5
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4 / 3,8
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	117
Шаг цепи	3/8

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 661 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 1144200003d
Модель: MS 661 шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 661 является новой моделью «Stock Saw» серии STIHL TIMBERSPORTS®. Она была впервые продемонстрирована на чемпионате мира 2013 года, который состоялся 25 и 26 октября на штуртартской «Порше-Арена». В дисциплине «Stock Saw» все участники работают с пилами одной модели производителя из Вайблингена. От горизонтально закреплённого ствола диаметром 40 см движением вниз и вверх отпиливаются два деревянных диска. Оба диска должны быть полностью отрезаны за один приём в пределах 10 см длины ствола.

Особенности и преимущества MS 661:

- Нетеряемые гайки
- Антивибрационная система
- Мощность
- Декомпрессионный клапан
- Высокая производительность
- Двигатель 2-MIX
- Возможность работы в экстремальных условиях
- Предварительный подогрев карбюратора
- ElastoStar
- Система Ematic
- Топливный бак с крышкой
- Воздушный фильтр HD2 с радиальным уплотнением

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



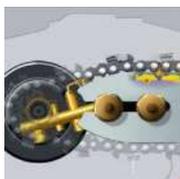
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Нетеряемые гайки

При замене режущей гарнитуры гайки на крышке цепной звёздочки больше не могут быть потеряны. Бензопилы STIHL, оснащенной «нетеряемыми» гайками. Большое преимущество для пользователя.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полистилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PЕТ может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	7.4
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1.6

Технические данные

Емкость масляного бака, см ³	400
Емкость топливного бака, л	0,82
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	7,3
Мощность, кВт	5,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	91,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	6,9/5,6
Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	118
Шаг цепи	3/8"

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 880 ШИНА 75 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11242000176
Модель: MS 880 шина 75 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 880 шина 75 см - мощный и высокопроизводительный инструмент для высоких нагрузок с экологичным мощным двигателем 2-MIX. Благоприятная удельная масса на единицу мощности. Устройство идеально подходит для постоянной заготовки крупномерной древесины. Прибор оснащен антивибрационной системой, боковым устройством натяжения цепи, насосом подачи смазки с регулировкой подаваемого количества, системой облегченного запуска ElastoStart, системой смазки цепи Ematic и защитным механизмом при работе с бензопилами QuickStop. А так же дополнительными разработками компании STIHL - M-Tronic(для легкого запуска двигателя), фильтр HD2(для эффективной фильтрации),декомпрессионный клапан, 4-х канальная технология (для высокого КПД двигателя), "нетеряемые" гайки (на крышке цепной звездочки).

Особенности и преимущества MS 880 шина 75 см:

- Фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена
- Декомпрессионный клапан
- Насос подачи смазки
- Предварительный подогрев карбюратора
- Мощность
- Антивибрационная система.
- Высокая производительность
- Экологичность
- Боковое устройство натяжения цепи
- Система смазки цепи Ematic
- Пусковое устройство ElastoStart
- Двигатель 2-MIX
- Защитный механизм QuickStop
- Безопасность
- Система M-Tronic
- 4-хканальная технология
- Нетеряемые гайки

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



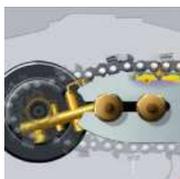
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Топливный бак с крышкой, открываемой без инструмента

Специальные запатентованные крышки для баков с топливом и маслом. Баки, при их наличии, открываются и закрываются легко, быстро и без инструмента.

Технические данные

Вес, кг	10
Длина шины, дюйм/см	30 / 75
Количество звеньев, шт	108
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	700
Емкость топливного бака, л	1,5
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	8,7
Мощность, кВт	6,4

Технические данные

Рабочий объем цилиндра, см ³	121.6
Тип двигателя	2-MIX с технологией M-Tronic
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	8,9/8,9
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.404 * <small>* - шаг цепи в дюймах</small>

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 462 RHD ШИНА 50 CM

Производитель: Stihl

Артикул: 11422000157

Модель: MS 462 RHD шина 50 см

Гарантия: 1 год



Бензопила Stihl MS 462 RHD шина 50 см - это профессиональное устройство, предназначенное для валки леса и обрезки сучьев. Бензопила оснащена экономичным и надежным двухтактным двигателем с функцией 2-MIX, благодаря которому сокращается расход топлива и уровень выброса вредных выхлопов в атмосферу. Вместительный топливный бак на 0,8 литра открывается и закрывается легко без специального инструмента. Применяется для валки и раскряжевания, заготовки крупноразмерной древесины.

С пилой Stihl MS 462 RHD нужно меньше усилий для обрезки сучьев, поскольку агрегат легче вести по стволу. Надежное ведение пилы, например при пилении корней. Превосходно отводит опилки, препятствует засорению пространства под крышкой. Имеет новую систему подачи масла, маслонасос Ematic S имеет возможность увеличить поток подаваемого масла.

Особенности и преимущества:

- Низкий вес
- Боковое натяжение цепи
- Высокая производительность
- Сниженный уровень вибраций
- Удобство в использовании и простое обслуживание
- Улучшенная система фильтрации
- Высокое ускорение (новый, легкий маховик)
- Долгий срок службы фильтра

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



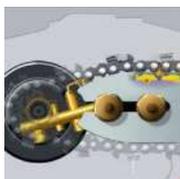
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	6
Длина шины, дюйм/см	20 / 50
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое инструментальное
Толщина цепи, мм	1.6
Емкость масляного бака, см ³	340
Емкость топливного бака, л	0.8
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	6
Мощность, кВт	4.4
Рабочий объем цилиндра, см ³	72.2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4.8 / 2.6
Уровень звукового давления, дБ(А)	108
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	119
Шаг цепи	3/8

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 291 18" (45CM) 3/8" 1,6 663B

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000765
Модель: MS 291 RM шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 291 RM шина 45 см - мощный и надёжный инструмент, предназначенный для фермеров, плотников, строителей, ландшафтных дизайнеров. Расход топлива ниже на 20%, а уровень вибрации - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Устройство оснащено долговечным воздушным фильтром с системой предварительной очистки, профессиональной антивибрационной системой.

Особенности и преимущества MS 291 RM шина 45 см:

- Двигатель 2-MIX
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Предварительный подогрев карбюратора
- Мощность
- Надежность
- Антивибрационная система
- Экологичность
- Долгий срок службы
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырёхканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



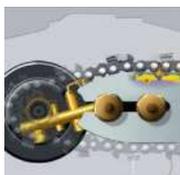
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром

STIHL MS 261 подкупает своим фильтром, срок службы которого в пять раз дольше по сравнению с MS 260. Она оснащена новым воздушным фильтром HD2, который отфильтровывает мельчайшую пыль и легко очищается. Круглые фильтрующие патроны заменяются быстро без помощи инструмента. Радиальное уплотнение минимизирует попадание грязи в карбюратор.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	16 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	240
Емкость топливного бака, л	0,52
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	3,8
Мощность, кВт	2,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	55,5
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,5/4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 310 18 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11272000378
Модель: MS 310 18
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 310 18 Шина 45 см - надёжный, легкий, мощный и долговечный инструмент, предназначенный для строительства, заготовки леса в насаждениях малой и средней плотности, прореживания, рубки, заготовки дров для коммунальной сферы или сельского хозяйства. Устройство способно работать даже в экстремальных условиях. Это динамичная бензопила с идеальной удельной массой. Динамическое ускорение. Прибор обладает очень низким уровнем вибрации. Высокий крутящий момент.

Особенности и преимущества MS 310 18 Шина 45 см:

- Антивибрационная система.
- Надежность
- Малый вес
- Декомпрессионный клапан
- Мощность
- Насос подачи смазки
- Долгий срок службы
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic
- Возможность работать в экстремальных условиях
- Низкий уровень вибрации

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



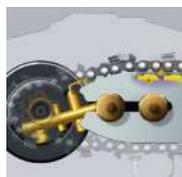
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	5.9
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	66
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	330
Емкость топливного бака, л	0,69
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	4,4
Мощность, кВт	3.24
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,3/4,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 271 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000740
Модель: MS 271 Шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 271 16 Шина 40 см - надёжный, универсальный инструмент мощностью 2,6 кВт, предназначенный для фермеров, плотников, строителей, ландшафтных дизайнеров. Расход топлива ниже на 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Устройство оснащено долговечным воздушным фильтром с системой предварительной очистки, профессиональной антивибрационной системой.

Особенности и преимущества MS 271 16 Шина 40 см:

- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Предварительный подогрев карбюратора
- Надежность
- Мощность
- Антивибрационная система.
- Долгий срок службы
- Экологичность
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



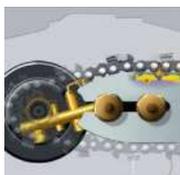
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром

STIHL MS 261 подкупает своим фильтром, срок службы которого в пять раз дольше по сравнению с MS 260. Она оснащена новым воздушным фильтром HD2, который отфильтровывает мельчайшую пыль и легко очищается. Круглые фильтрующие патроны заменяются быстро без помощи инструмента. Радиальное уплотнение минимизирует попадание грязи в карбюратор.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	240
Емкость топливного бака, л	0,5
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	3,5
Мощность, кВт	2,6
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-MIX, 2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,5/4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 271 ШИНА 37 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11410113030к
Модель: MS 271 Шина 37 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 271 15 Шина 37 см - универсальный, многофункциональный и надежный инструмент, предназначенный для садоводства и сельского хозяйства. Строительство с применением древесины, распиловка дров, заготовка тонкомерной древесины или уход за фруктовыми деревьями - в сельском хозяйстве, в садоводстве или в уходе за ландшафтом имеется огромное количество задач, которые можно решить с помощью этого устройства высокого качества. Расход топлива ниже на 20%, а уровень выброса вредных выхлопных газов - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Прибор оснащен долговечным воздушным фильтром с системой предварительной очистки, профессиональной антивибрационной системой. Агрегатом с успехом пользуются фермеры, ландшафтные дизайнеры, строители и плотники.

Особенности и преимущества MS 271 15 Шина 37 см:

- Двигатель 2-MIX
- Антивибрационная система.
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Многофункциональность
- Надежность
- Экологичность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



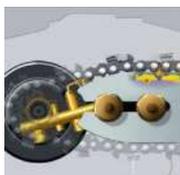
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром

STIHL MS 261 подкупает своим фильтром, срок службы которого в пять раз дольше по сравнению с MS 260. Она оснащена новым воздушным фильтром HD2, который отфильтровывает мельчайшую пыль и легко очищается. Круглые фильтрующие патроны заменяются быстро без помощи инструмента. Радиальное уплотнение минимизирует попадание грязи в карбюратор.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	15 / 38
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	240
Емкость топливного бака, л	0,47
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	3,5
Мощность, кВт	2,57
Рабочий объем цилиндра, см ³	50,2
Тип двигателя	2-MIX
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,5/4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 291 RM ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11412000496
Модель: MS 291 RM шина 40 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 291 RM шина 40 см - мощный и надёжный инструмент, предназначенный для фермеров, плотников, строителей, ландшафтных дизайнеров. Расход топлива ниже на 20%, а уровень вибрации - на 50% по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без технологии 2-MIX. Устройство оснащено долговечным воздушным фильтром с системой предварительной очистки, профессиональной антивибрационной системой.

Особенности и преимущества MS 291 RM шина 40 см:

- Двигатель 2-MIX
- Воздушный фильтр с предварительной очисткой
- Предварительный подогрев карбюратора
- Мощность
- Надежность
- Антивибрационная система
- Экологичность
- Долгий срок службы
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Четырёхканальная технология STIHL

В четырех перепускных каналах рабочая смесь перед воспламенением завихряется. В результате оптимально сжигается топливо и заметно повышается КПД двигателя. Как следствие, падает расход топлива и увеличивается крутящий момент в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



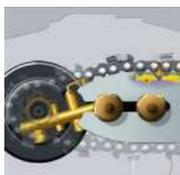
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Воздушный фильтр с предварительной очисткой

Всасываемый воздух с помощью маховика перемещается по круговой траектории. За счет центробежной силы более крупные и тяжелые частицы грязи удаляются наружу и, кроме того, вверх, через подъемную рампу. В результате через канал предварительного сепарирования на воздушный фильтр попадает воздух, не содержащий частиц.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Долговечная система фильтрации воздуха с фильтром

STIHL MS 261 подкупает своим фильтром, срок службы которого в пять раз дольше по сравнению с MS 260. Она оснащена новым воздушным фильтром HD2, который отфильтровывает мельчайшую пыль и легко очищается. Круглые фильтрующие патроны заменяются быстро без помощи инструмента. Радиальное уплотнение минимизирует попадание грязи в карбюратор.



Фильтр HD2

Недавно разработанный фильтр HD2 с фильтрующим элементом из полиэтилена имеет на 70 % более мелкие поры, чем у фильтров из нетканых материалов и полиамида, что позволяет ему эффективно отфильтровывать даже самую мелкую пыль. Кроме этого, он обладает хорошей масло- и водоотталкивающей способностью и благодаря этому очень легко очищается. Замена патрона фильтра с PET может осуществляться без помощи специального инструмента. (иллюстрация-пример)

Технические данные

Вес, кг	5,6
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	64
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	240
Емкость топливного бака, л	0,52
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	3,8
Мощность, кВт	2,8
Рабочий объем цилиндра, см ³	55,5
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,5/4,5
Уровень звукового давления, дБ(А)	103
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	0.325 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 310 16 ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11272000407
Модель: MS 310 16
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 310 16 Шина 40 см - надёжный, легкий, мощный и долговечный инструмент, предназначенный для строительства, заготовки леса в насаждениях малой и средней плотности, прореживания, рубки, заготовки дров для коммунальной сферы или сельского хозяйства. Устройство способно работать даже в экстремальных условиях. Это динамичная бензопила с идеальной удельной массой. Динамическое ускорение. Прибор обладает очень низким уровнем вибрации. Высокий крутящий момент.

Особенности и преимущества:

- Антивибрационная система.
- Надежность
- Малый вес
- Декомпрессионный клапан
- Мощность
- Насос подачи смазки
- Долгий срок службы
- Предварительный подогрев карбюратора
- Пусковое устройство ElastoStart
- Система смазки цепи Ematic
- Возможность работать в экстремальных условиях
- Низкий уровень вибрации

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



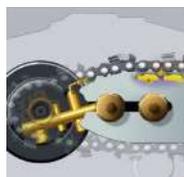
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянную мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	60
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	330
Емкость топливного бака, л	0,69
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	4,4
Мощность, кВт	3,24
Рабочий объем цилиндра, см ³	59
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	4,3/4,7
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 390 ШИНА 45 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11272000365
Модель: MS 390 шина 45 см
Гарантия: 1 год



Бензопила MS 390 шина 45 см - достаточно мощный, долговечный и надежный электроинструмент, предназначенные для заготовки дров, распиливания на бревна небольших деревьев, валки деревьев. Инструмент оснащен антивибрационной системой.

Внутри корпуса бензопилы MS 390 шина 45 см установлено сцепление и цепной тормоз, которые экранированы от грязи. Это обеспечивает более высокий моторесурс инструмента. Устройство имеет антивибрационный буферт и масляно-экономическую систему Ematic, а также единственный рычаг основного управления и цепное натяжное приспособление бокового доступа для удобства производимых работ с прибором.

Особенности и преимущества MS 390 шина 45 см:

- Антивибрационная система
- Мощность
- Декомпрессионный клапан
- Долгий срок службы
- Надежность
- Система смазки цепи Ematic
- Система облегчения запуска ElastoStart
- Предварительный подогрев карбюратора

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



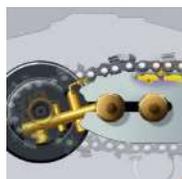
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ощутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Такими функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStar заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStar попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	5,9
Длина шины, дюйм/см	18 / 45
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	330
Емкость топливного бака, л	0,56
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	4,6
Мощность, кВт	3,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	64,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	5,9/5,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	3/8 "

БЕНЗОПИЛА STIHL MS 390, ШИНА 40 CM

Производитель: Stihl
Артикул: 11272000364
Модель: MS 390, Шина 40 см
Гарантия: 1 год



Удлиненная бензопила MS 390, шина 40 см - проверенный и долговечный электроинструмент, предназначенный для строительства, заготовки леса в насаждениях средней плотности, заготовки дров для коммунальной сферы или сельского хозяйства. Идеальная удельная масса на единицу мощности. Классический дизайн.

Особенности и преимущества MS 390, шина 40 см:

- Декомпрессионный клапан
- Долговечность
- Предварительный подогрев карбюратора
- Антивибрационная система
- Система смазки цепи Ematic

Оснащение



Тормоз QuickStop для моментальной остановки цепи

Цепной тормоз QuickStop - это защитный механизм при работе с бензопилами. Цепной тормоз срабатывает при нажатии на передний упор для рук и за считанные доли секунды останавливает пильную цепь. При достаточно сильной отдаче цепной тормоз QuickStop срабатывает автоматически.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



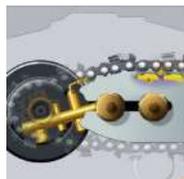
Компенсатор

Компенсатор STIHL - регулирующий орган в карбюраторе - обеспечивает почти постоянные мощность двигателя, качество выхлопа и расход топлива в течение длительного времени несмотря на увеличивающееся загрязнение воздушного фильтра. Прочищать воздушный фильтр требуется только при ошутимом падении мощности. Становится возможной работа в течение длительного времени без техобслуживания.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звездочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Система смазки цепи Ematic

Система STIHL Ematic состоит из направляющей шины Ematic, пильной цепи Oilomatic и масляного насоса с регулируемой подачей. Особая конструкция шины и цепи заставляет каждую каплю масла попасть именно туда, где оно требуется для смазывания. Это позволяет сократить расход масла на 50 %.



Однорычажное управление

Таковыми функциями машины, как холодный и горячий запуск, работа и выключение, управляет отдельный рычаг. Это делает управление особенно удобным и безопасным, так как правая ладонь остается на рукоятке.



STIHL ElastoStar

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Демпфирующий элемент в ручке пускового устройства ElastoStart попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия, и таким образом запуск происходит равномерно, без толчков.



Предварительный подогрев карбюратора

На бензопилы STIHL с подогреваемым карбюратором можно положиться даже зимой. В зимнем режиме карбюратор обдувается подогретым всасываемым воздухом, что предотвращает обледенение. Переключение с летнего режима на зимний производится одним движением руки.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



Насос подачи смазки

Позволяет точно дозировать масло в зависимости от потребности. 50-процентное уменьшение подачи масла возможно при маркировке "E". При длинной пильной гарнитуре или при очень сухой древесине возможно установить дополнительную подачу масла (см. иллюстрацию).

Технические данные

Вес, кг	5.9
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Количество звеньев, шт	67
Натяжение цепи	боковое
Толщина цепи, мм	1,6
Емкость масляного бака, см ³	330
Емкость топливного бака, л	0.56
Масляный насос	регулируемый металлический
Мощность л.с.	4,6
Мощность, кВт	3,4
Рабочий объем цилиндра, см ³	64,1
Тип двигателя	2-тактный
Уровень вибрации слева/справа, м/с ²	5,9/5,1
Уровень звукового давления, дБ(А)	102
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	116
Шаг цепи	3/8 "

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	