

Бензорезы GS 461

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	

ЦЕПНОЙ БЕНЗОРЕЗ STIHL GS 461 ШИНА 30 CM GBE

Производитель: Stihl
Артикул: 42522000008
Модель: GS 461 шина 30 см GBE
Гарантия: 1 год



Цепной бензоре́з **GS 461 шина 30 см GBE**- мощный цепной бензоре́з с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 36 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Алмазная цепь 36 GBM

Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.



Направляющая шина Rollomatic G

Направляющая шина, а также ведомая звездочка промываются изнутри водой. Форсунки, расположенные в крышке цепной звездочки, направлены вперед. Это в процессе работы предохраняет пользователя от брызг. Кроме того, шина оснащена дополнительным отверстием для отвода воды, предназначенным для увеличения пути прохождения воды по закаленной полосе скольжения.



Штуцер для подключения воды

Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате и при необходимости может быть установлен выше. Это значительно облегчает подводу воды и защищает штуцер от загрязнения, если агрегат стоит на земле. Подача вода необходима для очистки, связывания пыли, а также для охлаждения и смазывания шины и цепи.



Крышка цепной звездочки с подачей воды

Подача воды для эффективной промывки устройства осуществляется через крышку цепной звездочки. Вода проходит под крышкой цепной звездочки и затем снова направляется в канал, образуя замкнутый цикл.



Резиновый защитный кожух

Резиновый кожух защищает корпус двигателя от повреждений, которые могут появиться при полном погружении шины в процессе резки стен.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.



Долговечный воздушный фильтр

Долговечная система фильтрации представляет собой фильтр HD2, предназначенный для эффективной очистки воздуха, в т.ч. от мелкой пыли. Для чистки HD2-фильтра предлагается специальный спрей STIHL. В качестве альтернативы можно использовать мыльный раствор или воду с добавлением уксуса. За фильтром HD2 расположен дополнительный фильтрующий элемент, который задерживает мельчайшие частицы и защищает область всасывания карбюратора. Это позволяет существенно увеличить межсервисные интервалы и максимально защитить двигатель от износа.

Технические данные

Вес, кг	7.6
Внутренний диаметр цилиндра, мм	52
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Максимальная глубина реза, мм	400
Назначение	Для вырезания углов и резки небольших проемов
Тип пильной цепи	Алмазная цепь GBE
Число оборотов на холостом ходу, об./мин	2500
Длина реза, см	40
Емкость топливного бака, л	0,78
Мощность л.с.	5,8
Мощность, кВт	4,3
Объём бака л	0,78
Рабочий объём цилиндра, см³	76,5
Тип двигателя	бензиновый
Уровень вибрации слева/справа, м/с²	4,5 / 4

Технические данные

Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Частота вращения при Рмакс об/мин	9.800
Шаг цепи	3/8 "

ЦЕПНОЙ БЕНЗОРЕЗ STIHL GS 461 ШИНА 40 CM GBM

Производитель: Stihl
Артикул: 42522000003
Модель: GS 461 шина 40 см GBM
Гарантия: 1 год



Цепной бензорез GS 461 шина 40 см GBM - мощный цепной бензорез с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 36 GBM
- Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Алмазная цепь 36 GBM

Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.



Направляющая шина Rollomatic G

Направляющая шина, а также ведомая звездочка промываются изнутри водой. Форсунки, расположенные в крышке цепной звездочки, направлены вперед. Это в процессе работы предохраняет пользователя от брызг. Кроме того, шина оснащена дополнительным отверстием для отвода воды, предназначенным для увеличения пути прохождения воды по закаленной полосе скольжения.



Штуцер для подключения воды

Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате и при необходимости может быть установлен выше. Это значительно облегчает подводу воды и защищает штуцер от загрязнения, если агрегат стоит на земле. Подача вода необходима для очистки, связывания пыли, а также для охлаждения и смазывания шины и цепи.



Крышка цепной звездочки с подачей воды

Подача воды для эффективной промывки устройства осуществляется через крышку цепной звездочки. Вода проходит под крышкой цепной звездочки и затем снова направляется в канал, образуя замкнутый цикл.



Резиновый защитный кожух

Резиновый кожух защищает корпус двигателя от повреждений, которые могут появиться при полном погружении шины в процессе резки стен.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструментов

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.



Долговечный воздушный фильтр

Долговечная система фильтрации представляет собой фильтр HD2, предназначенный для эффективной очистки воздуха, в т.ч. от мелкой пыли. Для чистки HD2-фильтра предлагается специальный спрей STIHL. В качестве альтернативы можно использовать мыльный раствор или воду с добавлением уксуса. За фильтром HD2 расположен дополнительный фильтрующий элемент, который задерживает мельчайшие частицы и защищает область всасывания карбюратора. Это позволяет существенно увеличить межсервисные интервалы и максимально защитить двигатель от износа.

Технические данные

Вес, кг	7.6
Внутренний диаметр цилиндра, мм	52
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Максимальная глубина реза, мм	400
Назначение	Для вырезания углов и резки небольших проемов
Тип пильной цепи	Алмазная цепь GBM
Число оборотов на холостом ходу, об./мин	2500
Длина реза, см	40
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность л.с.	5,8
Мощность, кВт	4,3
Объём бака л	0,78
Рабочий объем цилиндра, см³	76,5
Тип двигателя	бензиновый
Уровень вибрации слева/справа, м/с²	4,5 / 4

Технические данные

Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Частота вращения при Рмакс об/мин	9.800
Шаг цепи	3/8 "

ЦЕПНОЙ БЕНЗОРЕЗ STIHL GS 461, ШИНА 30 CM, GBM

Производитель: Stihl
Артикул: 42522000019
Модель: GS 461, Шина 30 см, GBM
Гарантия: 1 год



Цепной бензоре́з **GS 461** **шина 30 см GBE**- мощный цепной бензоре́з с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 30 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AC). У инструментов с AC вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Алмазная цепь 36 GBM

Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.



Направляющая шина Rollomatic G

Направляющая шина, а также ведомая звездочка промываются изнутри водой. Форсунки, расположенные в крышке цепной звездочки, направлены вперед. Это в процессе работы предохраняет пользователя от брызг. Кроме того, шина оснащена дополнительным отверстием для отвода воды, предназначенным для увеличения пути прохождения воды по закаленной полосе скольжения.



Штуцер для подключения воды

Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате и при необходимости может быть установлен выше. Это значительно облегчает подводу воды и защищает штуцер от загрязнения, если агрегат стоит на земле. Подача вода необходима для очистки, связывания пыли, а также для охлаждения и смазывания шины и цепи.



Крышка цепной звездочки с подачей воды

Подача воды для эффективной промывки устройства осуществляется через крышку цепной звездочки. Вода проходит под крышкой цепной звездочки и затем снова направляется в канал, образуя замкнутый цикл.



Резиновый защитный кожух

Резиновый кожух защищает корпус двигателя от повреждений, которые могут появиться при полном погружении шины в процессе резки стен.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.



Долговечный воздушный фильтр

Долговечная система фильтрации представляет собой фильтр HD2, предназначенный для эффективной очистки воздуха, в т.ч. от мелкой пыли. Для чистки HD2-фильтра предлагается специальный спрей STIHL. В качестве альтернативы можно использовать мыльный раствор или воду с добавлением уксуса. За фильтром HD2 расположен дополнительный фильтрующий элемент, который задерживает мельчайшие частицы и защищает область всасывания карбюратора. Это позволяет существенно увеличить межсервисные интервалы и максимально защитить двигатель от износа.

Технические данные

Вес, кг	7.6
Внутренний диаметр цилиндра, мм	52
Длина шины, дюйм/см	12 / 30
Максимальная глубина реза, мм	400
Назначение	Для вырезания углов и резки небольших проемов
Тип пильной цепи	Алмазная цепь GBM
Число оборотов на холостом ходу, об./мин	2500
Длина реза, см	40
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность л.с.	5,8
Мощность, кВт	4,3
Объём бака л	0,78
Рабочий объем цилиндра, см³	76,5
Тип двигателя	бензиновый
Уровень вибрации слева/справа, м/с²	4,5 / 4

Технические данные

Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Частота вращения при Рмакс об/мин	9.800
Шаг цепи	3/8 "

ЦЕПНОЙ БЕНЗОРЕЗ STIHL GS 461, ШИНА 40 CM, GBE

Производитель: Stihl
Артикул: 42522000012, 42522000045
Модель: GS 461, Шина 40 см, GBE
Гарантия: 1 год



Цепной бензореЗ GS 461 шина 40 см GBE- мощный цепной бензореЗ с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 40 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

Оснащение



Двигатель STIHL 2-MIX

Двухтактный двигатель STIHL с технологией 2-MIX отличается большей мощностью, превосходным тяговым усилием и при этом на 20% меньшим расходом топлива по сравнению с двухтактными двигателями STIHL той же мощности, но без такой технологии. В двигателе сочетается цилиндр с четырехканальной технологией и продувка. Также на 70% снижен уровень выброса вредных выхлопных газов. Это соответствует нормам токсичности EU II.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (АС). У инструментов с АС вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается.



Боковое устройство натяжения цепи

Доступ к натяжному винту обеспечивается сбоку через крышку цепной звёздочки. Это предотвращает контакт рук с острой цепью и кончиками зубчатого упора.



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Оператору становится легче работать, и вся система пуска менее интенсивно изнашивается.



STIHL ElastoStart

В результате давления сжатия при запуске двухтактных двигателей возникают толчкообразные силы, нагружающие мышцы и суставы. Пусковое устройство ElastoStart заметно уменьшает эти вредные воздействия. Специальный демпфирующий элемент в ручке пускового устройства попеременно то принимает на себя, то отдает энергию соответственно процессу сжатия. Таким образом, запуск происходит равномерно, без толчков. (см. иллюстрацию)



Алмазная цепь 36 GBM

Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.



Направляющая шина Rollomatic G

Направляющая шина, а также ведомая звездочка промываются изнутри водой. Форсунки, расположенные в крышке цепной звездочки, направлены вперед. Это в процессе работы предохраняет пользователя от брызг. Кроме того, шина оснащена дополнительным отверстием для отвода воды, предназначенным для увеличения пути прохождения воды по закаленной полосе скольжения.



Штуцер для подключения воды

Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате и при необходимости может быть установлен выше. Это значительно облегчает подводу воды и защищает штуцер от загрязнения, если агрегат стоит на земле. Подача вода необходима для очистки, связывания пыли, а также для охлаждения и смазывания шины и цепи.



Крышка цепной звездочки с подачей воды

Подача воды для эффективной промывки устройства осуществляется через крышку цепной звездочки. Вода проходит под крышкой цепной звездочки и затем снова направляется в канал, образуя замкнутый цикл.



Резиновый защитный кожух

Резиновый кожух защищает корпус двигателя от повреждений, которые могут появиться при полном погружении шины в процессе резки стен.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополнительных инструм

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.



Долговечный воздушный фильтр

Долговечная система фильтрации представляет собой фильтр HD2, предназначенный для эффективной очистки воздуха, в т.ч. от мелкой пыли. Для чистки HD2-фильтра предлагается специальный спрей STIHL. В качестве альтернативы можно использовать мыльный раствор или воду с добавлением уксуса. За фильтром HD2 расположен дополнительный фильтрующий элемент, который задерживает мельчайшие частицы и защищает область всасывания карбюратора. Это позволяет существенно увеличить межсервисные интервалы и максимально защитить двигатель от износа.

Технические данные

Вес, кг	7,6
Внутренний диаметр цилиндра, мм	52
Длина шины, дюйм/см	16 / 40
Максимальная глубина реза, мм	400
Назначение	Для вырезания углов и резки небольших проемов
Тип пильной цепи	Алмазная цепь GBE
Число оборотов на холостом ходу, об./мин	2500
Длина реза, см	15 / 40
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность л.с.	5,8
Мощность, кВт	4,3
Объём бака л	0,78
Рабочий объем цилиндра, см³	76,5
Тип двигателя	бензиновый
Уровень вибрации слева/справа, м/с²	4,5 / 4

Технические данные

Уровень звукового давления, дБ(А)	105
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	115
Частота вращения при Рмакс об/мин	9.800
Шаг цепи	3/8 "

Цепной бензорез GS 461

Резка бетона и труб, сквозная резка стен



Мощный цепной бензорез (4,3 кВт) с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства.

Обратившись к **официальному дилеру** STIHL в Вашем регионе, Вы получите профессиональную помощь в выборе техники.

Варианты исполнения

GS 461, Шина 30 см, GBM
GS 461, Шина 40 см, GBM
GS 461, Шина 30 см, GBE
GS 461, Шина 40 см, GBE

Технические данные

Технические данные	Значение
Шина Rollomatic E, длина реза "	16
Шина Rollomatic E, длина реза см	40
Рабочий объём см ³	76,5
Объём бака л	0,78
Частота вращения при P _{макс} об/мин	9.800
Мощность кВт	4,3
Мощность л.с.	5,8
Вес кг ¹⁾	7,6
Уровень звуковой мощности дБ(А) ²⁾	115
Уровень звукового давления дБ(А) ²⁾	105
Уровень вибрации слева м/с ² ³⁾	4,5
Уровень вибрации справа м/с ² ³⁾	4
Шаг цепи	3/8 "

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Серийное оснащение



Алмазная цепь 36 GBM

Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.



Направляющая шина Rollomatic G

Направляющая шина, а также ведомая звездочка промываются изнутри водой. Форсунки, расположенные в крышке цепной звездочки, направлены вперед. Это в процессе работы предохраняет пользователя от брызг. Кроме того, шина оснащена дополнительным отверстием для отвода воды, предназначенным для увеличения пути прохождения воды по закаленной полосе скольжения.



Штуцер для подключения воды

Штуцер для подключения воды расположен непосредственно на агрегате и при необходимости может быть установлен выше. Это значительно облегчает подводку воды и защищает штуцер от загрязнения, если агрегат стоит на земле. Подача вода необходима для очистки, связывания пыли, а также для охлаждения и смазывания шины и цепи.



Крышка цепной звездочки с подачей воды

Подача воды для эффективной промывки устройства осуществляется через крышку цепной звездочки. Вода проходит под крышкой цепной звездочки и затем снова направляется в канал, образуя замкнутый цикл.



Резиновый защитный кожух

Резиновый кожух защищает корпус двигателя от повреждений, которые могут появиться при полном погружении шины в процессе резки стен.



Двигатель STIHL 2-MIX

STIHL GS 461 оснащен современным двигателем 2-MIX с технологией каналов 1-в-4 и низким уровнем выброса вредных выхлопных газов. В зависимости от режима эксплуатации экономит до 20% топлива по сравнению с 2-тактными двигателями STIHL той же мощности. За счет уменьшения потерь при продувке образуется меньше вредных выхлопных газов и снижается нагрузка на окружающую среду. Кроме того, двигатель 2-MIX отличается высоким крутящим моментом в широком диапазоне оборотов.



Антивибрационная система

Сильная вибрация в зоне рукояток может привести к хроническим нарушениям кровообращения в руках. Поэтому компания STIHL разработала высокоэффективную антивибрационную систему (AV). У инструментов с AV вибрация двигателя передающаяся на рукоятки заметно снижается. (См. иллюстрацию)



Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан при запуске двигателя выпускает часть сжатой смеси из цилиндра. В результате требуемое усилие тяги на пусковом тросе заметно снижается. Это облегчает работу оператора и уменьшает износ системы запуска в целом. (См. иллюстрацию)



Долговечный воздушный фильтр

Долговечная система фильтрации представляет собой фильтр HD2, предназначенный для эффективной очистки воздуха, в т.ч. от мелкой пыли. Для чистки HD2-фильтра предлагается специальный спрей STIHL. В качестве альтернативы можно использовать мыльный раствор или воду с добавлением уксуса. За фильтром HD2 расположен дополнительный фильтрующий элемент, который задерживает мельчайшие частицы и защищает область всасывания карбюратора. Это позволяет существенно увеличить межсервисные интервалы и максимально защитить двигатель от износа.



Боковое устройство натяжения цепи

Боковое устройство натяжения цепи и нетеряемая гайка с внешней стороны позволяют без труда заменить или подтянуть цепь.



STIHL ElastoStart

Пусковое устройство ElastoStart существенно облегчает запуск двигателя. Специальная пусковая рукоятка обеспечивает равномерный пуск без резких движений. Встроенный демпфирующий элемент поглощает возникающие при оттягивании пускового тросика нагрузки. При этом тросик обладает превосходной износостойкостью.



Топливный бак с крышкой, открываемой без дополните

Возможность открывать и закрывать топливный бак без вспомогательного инструмента и лишних проблем. Дополнительная защита от пыли.

Ассортимент изделий и данные сведения могут отличаться в зависимости от экспортного исполнения. Возможны конструктивные и технологические модификации инструмента и оснастки, а также изменение цены.

Бензорез цепной STIHL GS461, цепь 30 GBE (42522000008)

Артикул товара: 42522000008



ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА

Длина шины, дюйм	12"
Шаг цепи, дюйм	3/8"
Мощность, кВт	4.3
Частота вращения (Max), об/мин	9800
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность, л. с	5.8
Глубина реза, мм	300

Рабочий объем, смЗ	76.5
Масса, кг	7.6

ОСОБЕННОСТИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ Устройство бокового натяжения цепи
- ✓ Бензорез
- ✓ Декомпрессионный клапан
- ✓ Шина
- ✓ Антивибрационная система STIHL
- ✓ Цепь 30 GBE
- ✓ Пусковое устройство ElastoStart
- ✓ Воздушный фильтр HD2
- ✓ Открываемая без инструмента крышка топливного бака
- ✓ Штуцер для подключения воды
- ✓ Износостойкий пусковой тросик

ОПИСАНИЕ

Цепной бензорез **STIHL GS461, цепь 30 GBE (42522000008)** - мощный цепной бензорез с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки.

- Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2.
- Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода.
- Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства.
- Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность.
- Нет необходимости в заточке в процессе работы.

- Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

1.) Производитель может без уведомления дилера менять комплектацию, технические, визуальные параметры товара и место его производства. 2.) Продавец снимает с себя ответственность за полную совместимость в случаях самостоятельного подбора клиентом запасных частей для изделия.

Бензорез цепной STIHL GS461, цепь 40 GBE (42522000045)

Артикул товара: 42522000045



ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА

Длина шины, дюйм	16"
Шаг цепи, дюйм	3/8"
Мощность, кВт	4.3
Частота вращения (Max), об/мин	9800
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность, л. с	5.8
Глубина реза, мм	400

Рабочий объем, смЗ	76.5
Масса, кг	7.6

ОСОБЕННОСТИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ Устройство бокового натяжения цепи
- ✓ Декомпрессионный клапан
- ✓ Антивибрационная система STIHL
- ✓ Пусковое устройство ElastoStart
- ✓ Воздушный фильтр HD2
- ✓ Открываемая без инструмента крышка топливного бака
- ✓ Штуцер для подключения воды
- ✓ Износостойкий пусковой тросик
- ✓ Шина
- ✓ Цепь 40 GBE
- ✓ Штуцер для подключения воды

ОПИСАНИЕ

Цепной бензорез **STIHL GS461, цепь 40 GBE (42522000045)** - мощный цепной бензорез с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 40 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

1.) Производитель может без уведомления дилера менять комплектацию, технические, визуальные параметры товара и место его производства. 2.) Продавец снимает с себя ответственность за полную совместимость в случаях самостоятельного подбора клиентом запасных частей для изделия.

Бензорез цепной STIHL GS461, цепь 30 GBM (42522000019)

Артикул товара: 42522000019



ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА

Длина шины, дюйм	12"
Шаг цепи, дюйм	3/8"
Мощность, кВт	4.3
Частота вращения (Max), об/мин	9800
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность, л. с	5.8
Глубина реза, мм	300

Рабочий объем, смЗ	76.5
Масса, кг	7.6

ОСОБЕННОСТИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✓ Устройство бокового натяжения цепи
- ✓ Бензорез
- ✓ Декомпрессионный клапан
- ✓ Шина
- ✓ Антивибрационная система STIHL
- ✓ Цепь 30 GBM
- ✓ Пусковое устройство ElastoStart
- ✓ Воздушный фильтр HD2
- ✓ Открываемая без инструмента крышка топливного бака
- ✓ Штуцер для подключения воды
- ✓ Износостойкий пусковой тросик

ОПИСАНИЕ

Цепной бензорез **STIHL GS461, цепь 30 GBM (42522000019)** - мощный цепной бензорез с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 30 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

1.) Производитель может без уведомления дилера менять комплектацию, технические, визуальные параметры товара и место его производства. 2.) Продавец снимает с себя ответственность за полную совместимость в случаях самостоятельного подбора клиентом запасных частей для изделия.

Бензорез цепной STIHL GS461, цепь 40 GBM (42522000038)

Артикул товара: 42522000038



ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА

Длина шины, дюйм	16"
Шаг цепи, дюйм	3/8"
Мощность, кВт	4.3
Частота вращения (Max), об/мин	9800
Емкость топливного бака, л	0.78
Мощность, л. с	5.8
Глубина реза, мм	400

Рабочий объем, смЗ	76.5
Масса, кг	7.6

ОСОБЕННОСТИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ✔ Устройство бокового натяжения цепи
- ✔ Декомпрессионный клапан
- ✔ Антивибрационная система STIHL
- ✔ Пусковое устройство ElastoStart
- ✔ Воздушный фильтр HD2
- ✔ Открываемая без инструмента крышка топливного бака
- ✔ Штуцер для подключения воды
- ✔ Износостойкий пусковой тросик

ОПИСАНИЕ

Цепной бензорез **STIHL GS461, цепь 40 GBM (42522000038)** - мощный цепной бензорез с прочной алмазной цепью и подачей воды для ручной резки таких строительных материалов как бетон и природный камень, а также труб и кирпичной кладки. Оснащен двигателем STIHL 2-MIX и долговечной системой фильтрации воздуха с фильтром HD2. Для охлаждения, связывания пыли и очистки шины и цепи используется вода. Идеально подходит для демонтажа, реконструкции и переустройства. Предварительно заточенные алмазные сегменты цепи позволяют GS 461 мгновенно перейти к работе на полную мощность. Нет необходимости в заточке в процессе работы. Каждое звено цепи, произведенной компанией STIHL, дополнено алмазным сегментом, обеспечивающим быстроту реза. Конструкция цепи с выпуклыми звеньями способствует снижению уровня вибрации.

Особенности и преимущества GS 461:

- Направляющая шина Rollomatic G
- Алмазная цепь 40 GBM
- Штуцер для подключения воды
- Двигатель STIHL 2-MIX
- Антивибрационная система
- Долговечный воздушный фильтр
- Декомпрессионный клапан
- Пусковое устройство ElastoStart
- Боковое устройство натяжения цепи

1.) Производитель может без уведомления дилера менять комплектацию, технические, визуальные параметры товара и место его производства. 2.) Продавец снимает с себя ответственность за полную совместимость в случаях самостоятельного подбора клиентом запасных частей для изделия.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	